

Proposto

66 metros

Devido à ampliação do Canal de Panamá esperamos a chegada de navios maiores, mais limpos e mais eficientes em nossa área e outras regiões comerciais do leste do país. Para assegurar que estes navios possam chegar até os nossos portos, temos de resolver o problema da falta de espaço livre embaixo da ponte.

Com esse fim, em dezembro do 2010 anunciou a Autoridade Portuária a sua decisão de tomar medidas para “elevar a estrada” da Ponte Bayonne dum altura de 46 metros a uma altura de 66 metros. Os 20 metros adicionais permitirão à Autoridade Portuária de Nova Iorque e Nova Jersey acolher navios maiores e mais eficientes nos nossos portos, o que produzirá ar mais limpo para nossa região.

O 24 de abril 2013 a Câmara de Comissários da Autoridade Portuária autorizou a adjudicação dum contrato de \$743.3 milhões ao equipe Skanska Koch, Inc./Kiewit Infrastructure Co. (JV) como parte dum projeto de \$1.29 bilhões para ampliar o espaço livre embaixo da Ponte. O 16 de maio 2013 a Guarda Costeira emitiu um Documento de Resultados de Nenhum Impacto Significativo (Finding of No Significant Impact) e o 23 de maio a Guarda Costeira emitiu uma Licença modificada para começar com a construção da Ponte.



Reuniões da Comunidade

Para informação sobre assuntos que afetam a comunidade, por favor chame o Sr. Bill Young em Nova Jersey ao 201 395-3907 ou o Sr. Chris Lee em Nova Iorque ao 212 435-6929.

Agências de Participação da Comunidade serão inauguradas no outono de 2013. Serão localizadas em Bayonne, NJ ao pé da ponte da rua West 1st (West 1st Street) e JFK Boulevard West e em Staten Island, NY entre as ruas Trantor Place e John Street.

Como saber mais



“Gostar” de nós no Facebook: /BayonneBridge



Seguir-nos no Twitter: @BayonneBridge



Ver o vídeo “Port Authority Bayonne Bridge Raise the Roadway”



Visitar nossa página na internet: www.panynj.gov/bayonnebridge para se matricular para receber notícias atuais por email (em inglês)

Perguntas ou comentários? Envie-nos um e-mail a bayonnebridge@panynj.gov

Para informação sobre o projeto ou para reclamações de poluição sonora, chame-nos por ligação grátis ao 855 265-5482.



7/2013

THE PORT AUTHORITY OF NY & NJ

Projeto para ampliar o espaço livre embaixo da Ponte Bayonne

STATEN ISLAND — NEW JERSEY
PROJETO TRES PONTES

ENGENHARIA

INVESTIMENTO

INOVAÇÃO

PONTE BAYONNE

PROJETO PARA AMPLIAR O ESPAÇO LIVRE EMBAIXO DA PONTE

“Elevar a Estrada”

THE PORT AUTHORITY OF NY & NJ

“Elevar a Estrada” Fatos e informações

Antecedentes do projeto



A PONTE BAYONNE, monumento histórico de engenharia civil, desenhado por Othmar H. Ammann, é a quarta ponte em arco de aço mais longa do mundo, e era a mais longa do mundo na época da sua construção. Liga Bayonne, New Jersey, com Staten Island, New York, atravessando o estreito Kill Van Kull. A construção começou em Setembro do 1928 e terminou-se no ano 1931. O propósito principal da ponte era de permitir o tráfego veicular de Staten Island chegar até Manhattan através do Holland Tunnel.

Hoje em dia, já que a ponte se encontra a somente 46 metros acima da água, os maiores navios cargueiros não podem passar por debaixo da ponte para chegarem a nossos terminais marítimos – Port Newark, Elizabeth e Howland Hook em Staten Island. As transportadoras que dependem dos nossos portos para terem acesso a uma rede de transporte regional são obrigadas a usar outros navios mais pequenos e menos ecológicos para trazerem mercadoria à nossa região.



Benefícios para nossa região

O projeto “Elevar a Estrada” tem benefícios significativos e duradouros:

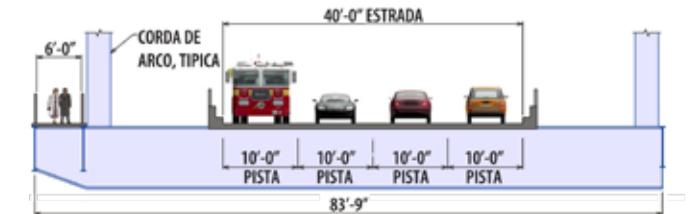
- A chegada de navios maiores e mais eficientes aos nossos portos significa ar mais limpo para nossos vizinhos.
- Pistas mais largas, acostamentos e canteiros centrais farão a ponte mais segura para os motoristas.
- Um caminho para bicicletas e pedestres ao longo da ponte fará a travessia da ponte mais fácil para todos.
- As escadas serão substituídas por rampas de acesso.
- Novos cais, uma estrada nova e novas vias de acesso assegurarão que a ponte tenha uma construção que dure por muitas gerações.
- O desenho permitirá a inclusão de transporte público no futuro.

Investimento na região

A construção da nova estrada e a demolição da estrada atual representam um investimento significativo em nossa região. Os estimados preliminares indicam que do 2014 ao 2018 o projeto produzirá quase 2,800 trabalhos e \$240 milhões em salários na indústria da construção.

Desenho conceitual da estrada - olhando para o norte

Estrada atual



4 pistas de 3 metros, sem acostamento, caminho de pedestres de 2 metros

Estrada proposta



4 pistas de 3.5 metros, acostamento parcial, caminho de pedestres/bicicletas de 3.5 metros

Desenho conceitual: Como faremos isto?

O novo desenho conceitual enfatiza as melhorias de segurança e desenho: pistas mais amplas, canteiro central, e o potencial para opções de transporte público no futuro. Temos completado o desenho final de engenharia e planejamento do projeto para confirmar como a extensão principal e as vias de acesso serão elevadas fisicamente enquanto se mantiver o tráfego e o acesso em ambas direções. Visite o site do projeto (www.panynj.gov/bayonnebridge) para assistir um vídeo do nosso desenho proposto e o planejamento da construção.