

El nuevo Puente Goethals continúa para arriba

Se ha informado que el 49% de las obras del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals está casi finalizado. Según TrentAndres, Director Asistente del Proyecto del equipo de construcción de la empresa conjunta de la firma Kiewit-Weeks- Massman AJV, el trabajo en las rampas de acceso al puente atirantado en dirección este y oeste continuará durante todo el invierno.

“Actualmente estamos sacando parte del puente original sobre el Jersey Turnpike que impide las obras del nuevo puente. Los conductores pueden ver el progreso ya que las torres y los muelles de las rampas de acceso están visibles,” dijo Andres. Durante el invierno, el trabajo incluirá las obras continuas de las columnas y los encepados de las nuevas rampas de acceso al puente, la construcción de las vigas de las rampas de acceso, las obras continuas de la torre principal, y la construcción de la superestructura de acero.



Las torres del Muelle 1 en dirección a Nueva York - instalación del refuerzo del Ascensor 10 y del Ascensor 11



Las torres del tramo principal de Nueva York en dirección este y oeste, vista suroeste.



Hacia el sureste con una vista de las torres del tramo principal de Nueva York en dirección este y oeste.

Vista de la Instalación de la Viga 5 del Tramo 9 de Nueva Jersey en Dirección Este



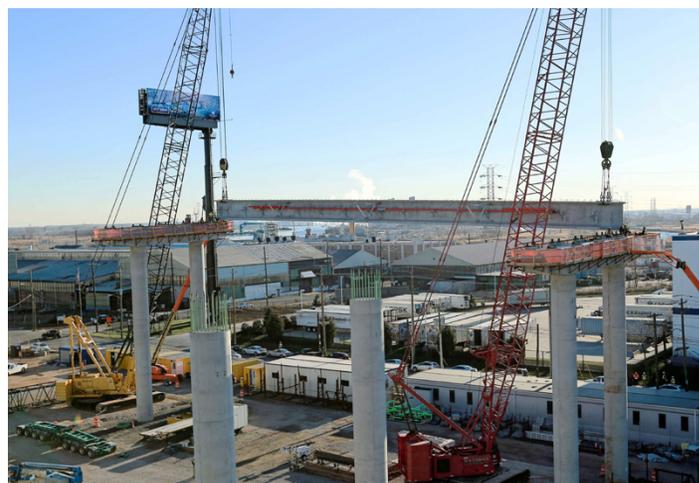
Tramo 9 de Nueva Jersey en dirección este - preparación del Ascensor de la Viga 5.



Alineación de la Viga 5 del Tramo 9 de Nueva Jersey en dirección este.



Elevación de la Viga 5 del Tramo 9 de Nueva Jersey en dirección este.



Instalación de la Viga 5 del Tramo 9 de Nueva Jersey en dirección este.



Vista de las torres del tramo principal de Nueva York en dirección este y oeste.



Puente Goethals actual dando al oeste hacia el nuevo puente.

Programa Activo de Aprendizaje del proyecto GBRP



Anne Caprari de la firma Kiewit supervisa el programa de aprendizaje del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals.

El Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals (GBRP) tiene un programa de aprendizaje innovador. El proyecto GBRP está ayudando a 35 aprendices participantes de su programa a prepararse para un futuro largo y próspero para sí mismos y para sus familias.

Anne Caprari, Gerente de Cumplimiento y Agente de Igualdad de Oportunidad y Empleo de la firma Kiewit, contratista principal de la empresa conjunta, supervisa el programa de aprendizaje. Ella se asegura que los solicitantes sean dirigidos a las organizaciones apropiadas y a los sindicatos correspondientes para iniciar el proceso de aprendizaje.

Además de los anuncios en los sitios Web de los Estados de Nueva York y Nueva Jersey y las ferias de trabajo, Anne dice que hay varios caminos que las personas interesadas pueden seguir para llegar a ser aprendiz del proyecto GBRP o de otro proyecto. "Cuando una persona está interesada en trabajar en el puente, pero actualmente no es miembro de un sindicato," explica, "la enviamos a la oficina del sindicato para iniciar el proceso. Por ejemplo, en Nueva Jersey repartimos volantes sobre las diferentes profesiones en las cuales tienen interés de aprendizaje." Luego Anne agrega los datos del solicitante al registro de referencia del sindicato específico para el seguimiento de cada sindicato.

Para los miembros de sindicatos que vienen al sitio en busca de trabajo, el proceso de contratación del programa "Formación del Trabajo" es específico para cada estado. Según Anne, poder venir al trabajo, entrevistarse y conseguir un puesto es principalmente una opción del Estado de Nueva York. En Nueva Jersey los solicitantes tienen que procesar sus solicitudes a través de los sindicatos.

Anne también dirige a los solicitantes a una serie de programas de formación de pre-aprendizaje, incluyendo Nontraditional Employment for Women (www.new-nyc.org); Helmets to Hardhats (www.helmetstohardhats.org), sirviendo a los veteranos; y Edward J. Malloy Initiative for Construction Skills (www.constructionskills.org); así como una serie de grupos locales comunitarios.

Las cifras del Programa de Aprendizaje del GBRP

El proyecto GBRP ha colocado a 35 aprendices en ocho profesiones. Un poco más del 20% de los aprendices del proyecto GBRP son mujeres; casi el 30% son personas minoritarias (afroamericanos, hispanos, asiáticos u otras minorías).

Los contratistas participantes incluyen CB Contracting Corp., Costal Steel Contractors of New Jersey, John Ball & Sons, Inc., KWM, Magic Touch, S&J Electrical, Tonage, Inc., y Work Zone.

Las profesiones del puente

Joe LaRosa, Capataz del Sindicato Local de Construcción 731



Joe LaRosa y su equipo se preparan para trabajar en las columnas de las rampas de acceso de Nueva York.

Joe LaRosa no empezó su carrera con intenciones de trabajar en las obras de construcción. Él fue policía de la Ciudad de Nueva York, hasta el 11 de septiembre del 2001. Dos semanas después de la tragedia del World Trade Center, todavía afectado por la sobrecogedora devastación y ansioso de ayudar a reedificar lo perdido, siguió a su hermano y a su suegro al sitio, se unió al sindicato e inició su aprendizaje. Joe nunca miró hacia atrás.

“Pasé cuatro años en el sitio del World Trade Center,” se recuerda. “Empecé como aprendiz, trabajando en los esfuerzos de recuperación, en la limpieza del sitio, y luego en la reconstrucción. Fui parte del equipo que construyó la estación de PATH. Instalé rieles de la vía y vertí concreto en los túneles.”

Joe fue promovido rápidamente y llegó a ser obrero de ese proyecto. Explica que su proceso de aprendizaje a obrero fue un poco “más corto para mí de lo que es ahora. Era diferente en aquel entonces.” Su primer puesto de capataz fue con la firma Granite Northeast. Actualmente en el Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals, Joe y su equipo trabajan en las columnas de las rampas de acceso de Nueva York, vertiendo cemento en el tramo principal.

¿Cómo es ser capataz del Sindicato Local 731 del lado del puente de Nueva York? Joe dice: “Mi enfoque principal es que mis colegas regresen a casa al final del día igual como llegaron. Si no puedo hacer eso, no los pongo en peligro. La seguridad es lo más importante.”

En este momento estoy realmente enfocado en las columnas. Me encanta la altura. Podemos subir hasta 150 pies en los “ascensores de hombres”. Se empieza vertiendo cemento a los 12 pies y se concluye a los 140 pies en el aire.

Joe LaRosa, Capataz



Información de contacto

www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement Seguimos en Twitter @PANYNJ Correo electrónico GoethalsBridge@panynj.gov

Vea actualizaciones visuales por nuestra webcam: <http://www.panynj.gov/bridges-tunnels/goethals-bridgereplacement.html#webcam>