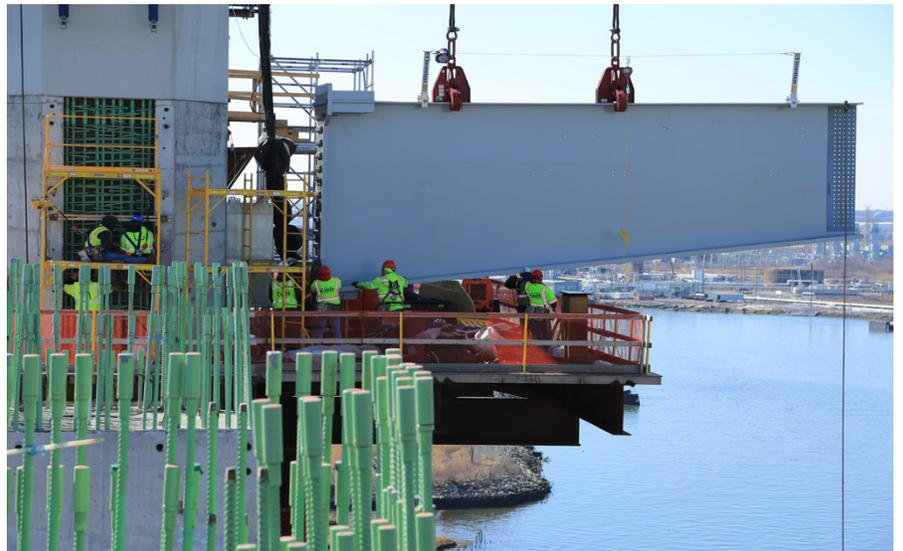


El nuevo Puente Goethals se levanta hacia el cielo

El Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals se ha completado en un 53 por ciento, con obras de construcción de un valor de \$497,459,365 ya realizadas, según Chris Jenkins, Director de Control de Calidad en las Obras de Construcción de NYNJ Link Developer LLC, la alianza público-privada que está supervisando la construcción del nuevo Puente Goethals.

Toda la rampa de acceso del Puente Goethals original en dirección este sobre el New Jersey Turnpike ha sido derribada. Se están construyendo pozos de cimentación en la rampa de acceso del New Jersey Turnpike. Cinco pozos se han completado y el trabajo en las columnas del puente ya ha empezado. Para la rampa de acceso de Nueva Jersey, continúa la instalación de las vigas del puente que comenzó en enero. En abril se inició la construcción de la carretera del puente y ésta continuará durante el verano. El mismo proceso está en curso en la rampa de acceso de Nueva York, donde la instalación de las vigas también se inició en enero. La instalación de la carretera del puente de acceso de Nueva York se inició en abril y continuará durante el verano. Un total de 56 vigas de la rampa de acceso en dirección este pretensadas y prefabricadas han sido montadas, y aproximadamente 150 paneles prefabricados y pretensados han sido construidos encima de las vigas. Las torres de Nueva Jersey y Nueva York en dirección este se han elevado hasta el Ascensor 12 (justo debajo de las cajas de anclaje) y las torres correspondientes en dirección oeste han llegado hasta el Ascensor 8. Se espera que la instalación de los cables se inicie en mayo.



Instalación de una viga de borde en la torre de Nueva York en dirección este
La viga de borde se levanta y se empareja con la torre. Las vigas de borde apoyan el tablero del puente, lo que permitirá que se inicie el montaje de los elementos atirantados del puente.

“Es muy grato ver que nuestro arduo trabajo se materialice a medida que el puente nuevo se levanta alrededor de nosotros. Durante los próximos meses se colocarán elementos adicionales del puente, lo que será muy interesante para la primavera y el verano,” dijo Lou Franco, Senior, Director del Proyecto de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey.

El progreso del puente



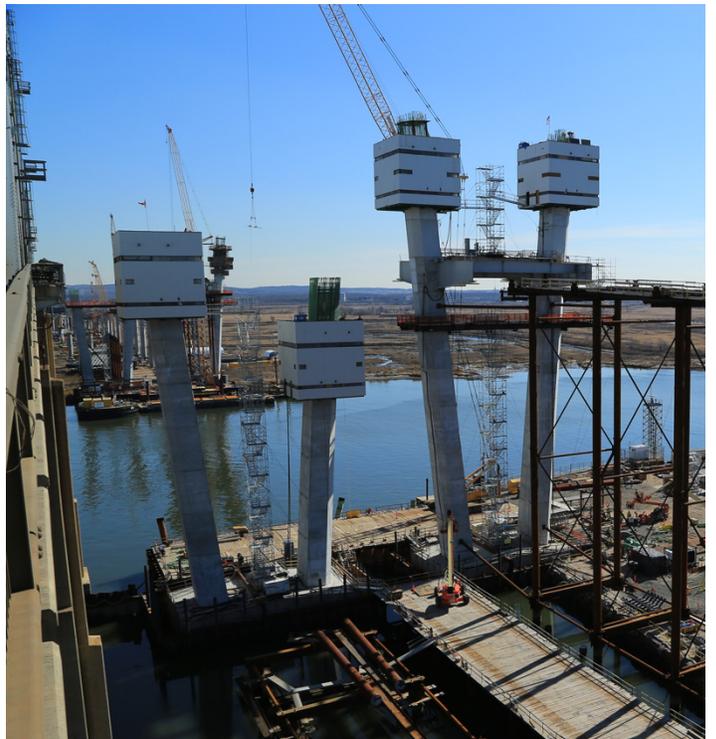
Vista desde Nueva York en dirección este / del Muelle 13 en dirección oeste

Se instalarán acero reforzado y concreto entre las dos vigas para conectar los tramos de ambos lados del muelle.



Las vigas de la rampa de acceso de Nueva Jersey

Esta imagen muestra tres tramos de vigas después de la instalación. El próximo paso de la construcción es de instalar los paneles prefabricados encima de las vigas, lo que permitirá la aplicación local de hormigón en la carretera.



Progreso del tramo posterior del Muelle 1 de Nueva Jersey

Esta imagen de la torre de Nueva Jersey en dirección este en el Ascensor 12 está justo debajo del lugar donde los cables del puente serán conectados. También se ve la armadura del tramo posterior que apoya el montaje de la estructura de acero.



Una mirada más profunda al Tramo 14 de Nueva York en dirección este

Cuatro vigas instaladas con diafragmas intermedios de acero entre cada viga para proporcionar estabilidad durante el montaje.

Los rostros del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals

Anthony Piechnik, PE, AVP de la HNTB Corporation



Entre los muchos componentes que mantienen el Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals (GBRP) funcionando sin problemas es la Supervisión Técnica de Diseño y Construcción de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. La HNTB Corporation es la Asesora Técnica de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey. El Director del Proyecto y Vicepresidente Asociado de HNTB, Anthony (AJ) Piechnik, sirve como Director Técnico responsable del control de los componentes técnicos de diseño y construcción en nombre de la Autoridad Portuaria.

Oriundo de Nueva Jersey e ingeniero profesional certificado, AJ obtuvo su grado de Bachillerato de Ciencias en Física en la Universidad de Wake Forest. Debido a su fascinación por los puentes, AJ continuó sus estudios y obtuvo una Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil de la Universidad de Virginia. AJ

aporta significativa experiencia a este puente atirantado de dos tramos de la primera alianza privado-pública (P3) de infraestructura de transporte, con previa experiencia en el Puente Zakim del Proyecto del Túnel Central Artery de Boston, MA, y los puentes atirantados de la Calle 6 de Milwaukee, WS.

AJ y su equipo han trabajado con el Director del Proyecto de la Autoridad Portuaria, Jim Blackmore, para desarrollar el Proyecto GBRP desde los primeros conceptos y los estudios medioambientales a través del desarrollo de los requisitos contractuales y técnicos para la adquisición de la alianza P3, y la supervisión actual de la fase de diseño y construcción.

En el día a día, AJ colabora estrechamente con el promotor NYNJ Link, el contratista principal Kiewit-Weeks-Massman, y el diseñador registrado Parsons Corporation para asegurarse de que todos los requisitos técnicos y todas las especificaciones del trabajo se cumplan. Esto incluye la supervisión del diseño, de la construcción y del cumplimiento del contrato.

Uno de los aspectos más gratos de la colaboración en un proyecto de esta complejidad es el sentido de logro cuando la cinta se corte y el saber que uno contribuyó un poco en el adelanto de Nueva York y Nueva Jersey.

¿Qué le gusta más del trabajo del Proyecto GBRP? "Colaborar con un equipo selecto de la Autoridad Portuaria, destacados contratistas, diseñadores y promotores P3. Conseguimos resolver y construir lo que parece imposible para muchos, mientras utilizamos una metodología nueva (P3) de entrega para proyectos de infraestructura del noreste."

AJ Piechnik

El Proyecto GBRP está preparando carreras futuras en la construcción

Kiewit, contratista principal de la empresa conjunta del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals (GBRP) está colocando las bases de su tercer Programa de Carreras Futuras en la Construcción. Según Anne Caprari, Gerente de Cumplimiento y Agente de Igualdad de Oportunidad y Empleo de la firma Kiewit, este evento de un día de duración reúne participantes de organizaciones comunitarias como Nontraditional Employment for Women, un grupo sin fines de lucro con sede en Manhattan que enseña a las mujeres a trabajar en los oficios especializados de la construcción, y YouthBuild Elizabeth, una organización sin fines de lucro que ayuda a los jóvenes de bajos ingresos a aprender a trabajar en la construcción.

Los primeros dos programas de carrera futuras en la construcción (realizados en agosto y noviembre de 2015) organizaron eventos de un día de duración. Anne Caprari presentó un resumen del Proyecto de Reemplazo que incluía información de las empresas matrices participantes de la empresa conjunta, del proyecto mismo, y de los diferentes oficios involucrados en el Proyecto. También algunos capataces vinieron y hablaron acerca de sus oficios y las expectativas del trabajo en el campo, y contestaron las preguntas de los participantes.

“Algunos de los capataces artesanos entraron a la sala y hablaron con los participantes” notó Anne, incluyendo el obrero Paul Daly y el carpintero John Paradis. Cada uno habló de su oficio específico y de lo que esperan de los trabajadores de sus equipos, antes que ofreciéramos la palabra a los participantes para hacer preguntas.

En agosto los participantes visitaron el sitio y tomaron parte en una serie de simulacros. “Dividimos el grupo en equipos y presentamos cajas llenas de equipo de protección personal (EPP),” dijo Anne. “A cada grupo se le dieron escenarios de seguridad para revisar y después tuvieron que identificar el EPP apropiado para el escenario y vestir a uno de los participantes correctamente. El primero que vistiera a un miembro de su equipo con el EPP correcto ganó. La actividad de seguridad de noviembre requirió que el grupo vistiera a un miembro del equipo con un equipo protector completo de otoño, incluyendo los arneses de seguridad.”

“Fue más que divertido para los participantes y el equipo,” continuó Anne. “En muchos casos fue la primera vez que estos jóvenes tuvieron que pisar un sitio de construcción e imaginarse trabajando ahí.”

Director de Seguridad del Proyecto Dan Hollis enseña a los miembros de YouthBuild Elizabeth a usar los arneses de protección de otoño correctamente.



Información de contacto

www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement Seguimos en Twitter @PANYNJ Correo electrónico GoethalsBridge@panynj.gov

Vea actualizaciones visuales por nuestra webcam: www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement#webcam