

El proyecto de reemplazo del Puente Goethals da un nuevo paso hacia adelante

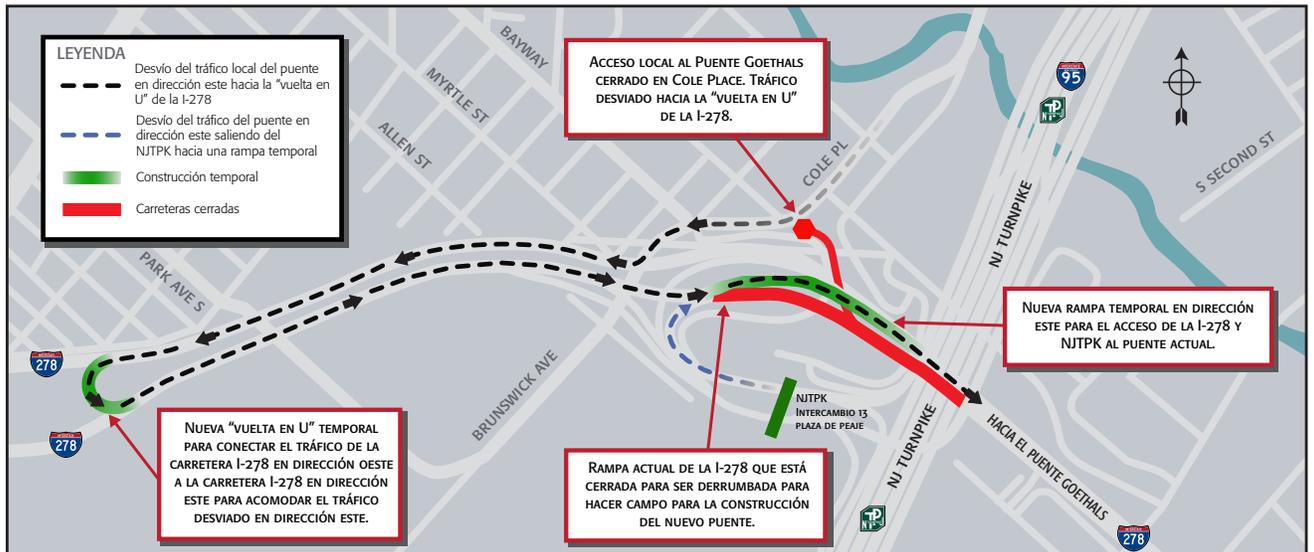
Cambio durante dos años del acceso al Puente Goethals para el tránsito en dirección a Staten Island

En mayo del 2015, un nuevo patrón de tráfico se implementó para los conductores que viajan en dirección este hacia Staten Island. Este patrón se mantendrá por los siguientes dos años. Los conductores que salen del New Jersey Turnpike en el Intercambio 13 y los conductores que viajan en la carretera I-278 son ahora desviados a una nueva rampa temporal que conduce al Puente Goethals en dirección a Staten Island. El tráfico local que usa la rampa en Cole Place en Elizabeth, N.J. se desvía en

dirección oeste a la carretera I-278 y luego seguirá una "vuelta en U" recién construida que se conecta a la I-278 en dirección este y a la nueva rampa de acceso.

Se espera que la rampa temporal y el nuevo patrón de tráfico tengan un impacto mínimo sobre el tráfico y permita que se proceda con obras significantes de construcción del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals.

MAPA DEL DESVÍO TEMPORAL HACIA EL PUENTE GOETHALS



El rostro del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals James Blackmore

A James ("Jim") Blackmore, Director de Programa del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals (GBRP) le gustan los desafíos. Lleva más de 20 años trabajando para la Autoridad Portuaria de NY y NJ donde anteriormente realizó el proyecto del AirTrain del Aeropuerto Internacional Newark Liberty. Ahora Jim supervisa un equipo que está a cargo del reemplazo de lado a lado de la armadura original, de 85 años de edad, y que es el primer puente atirantado de la región, según nos informa él."



Las dos estructuras de barras de refuerzo, visiblemente nuevas dan la señal de la construcción sobre el nivel del suelo y vaciado del concreto para los cimientos de la torre principal del tramo. Además de los dos camiones mezcladores de concreto en primer plano, noten las bombas grandes tipo grúa que están vaciando cemento en los cimientos.

Oriundo de la región costera de Nueva Jersey con una Licenciatura en Ciencias en Ingeniería Civil de Drexel University y Maestría de Administración de Empresas de la Columbia Graduate School of Business, Jim tiene una comprensión profunda de la construcción de estructuras a gran escala y del financiamiento y desarrollo de bienes raíces relacionados con proyectos de este tipo.

El GBRP es la primera alianza público-privada (P3) entre la Autoridad Portuaria, las agencias federales, y las empresas para desarrollar y financiar el reemplazo de un puente.

Además de ser el primer puente atirantado de la región, Jim nos informa también que el GBRP es el primer proyecto en que participen tantos grupos de protagonistas. "La mayoría de los proyectos principales de infraestructura de la región involucran estados o comunidades individuales," nos comenta.

"Este proyecto involucra dos estados, dos ciudades y docenas de protagonistas – todos con opiniones y necesidades muy importantes y muy específicas." Continúa: "Considerando sólo el alcance del proyecto, no es gran cosa y sirve para traer el puente y la infraestructura relacionada, al siglo 21."



Jim Blackmore, Director de Programa del GBRP, en una de las nuevas cimentaciones de pilones que apoyarán la estructura atirantada del nuevo Puente Goethals.

Lo que me llamó la atención

*Jim Blackmore,
Director de Programa
del GBRP*

Recientemente vaciamos el concreto para dos extremadamente grandes cimentaciones de pilones que apoyarán la estructura atirantada del nuevo Puente Goethals. El tiempo necesario, la cantidad de concreto y la cantidad de camiones necesarios para el transporte, según él, son enormes:

- ▶ 1,900 yardas cúbicas (1452 metros) de hormigón para cada cimentación.
- ▶ 24+ horas para vaciar el concreto para cada cimentación.
- ▶ 180+ camiones hormiguera fueron necesarios para cada cimentación.

Información de contacto

- ▶ Visite www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement
- ▶ Seguirnos en Twitter [@PANYNJ](https://twitter.com/PANYNJ)

- ▶ Correo electrónico GoethalsBridge@panynj.gov
- ▶ Consiga actualizaciones visuales a través de nuestra cámara web <http://www.panynj.gov/bridges-tunnels/goethals-bridge-replacement.html#webcam>