



Información actualizada sobre el Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals

PRPG Documenta la Historia del Puente Goethals

El Puente Goethals original que fue construido en 1928 está siendo reemplazado por una estructura más idónea para el tráfico moderno, pero éste no será olvidado. El puente que ahora consta en el Registro Nacional de Sitios Históricos será inmortalizado por la Autoridad Portuaria de NY y NJ en un libro especial de homenaje y en una película.

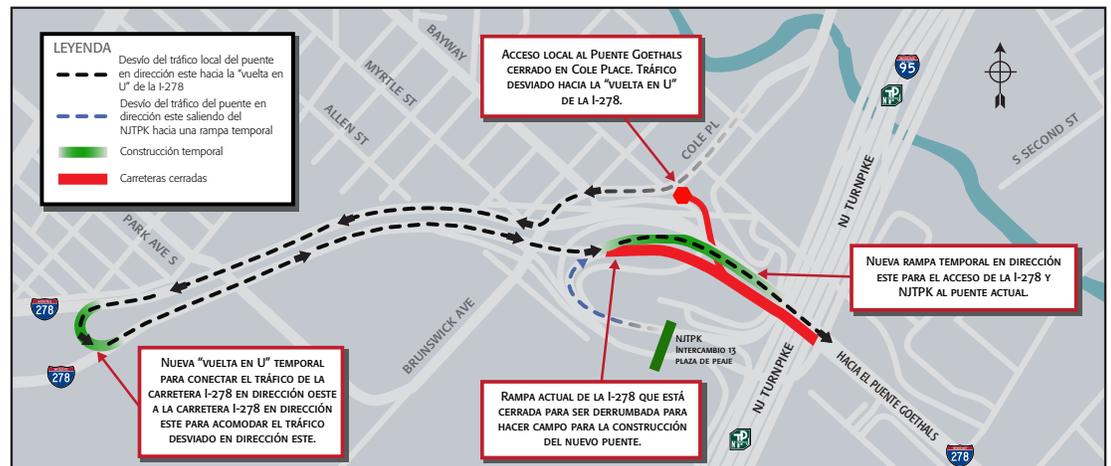
“Ambos documentarán el significado histórico del puente original,” dice Stefan Armington, Gerente Ambiental del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals (PRPG). “Explicarán por qué y cómo fue construido así como las circunstancias que rodearon su construcción.”

Añade que “el documental tocará brevemente el tema de la construcción del puente nuevo.”

Lo más importante es que se está creando una crónica del Puente Goethals del año 1928. Documentos y fotos del puente original y su construcción serán archivados en del Departamento de Archivos de Nueva York/ Nueva Jersey.

Cambio de Acceso Suave para el Tráfico en Dirección a Staten Island

Desde mayo del 2015, los conductores han estado viajando por el nuevo patrón de tráfico en dirección este que permanecerá en su sitio durante dos años más. Los vehículos que salen del New Jersey Turnpike en el Intercambio 13 y los que estén en la I-278 seguirán siendo desviados hacia una rampa temporal que conduce al Puente Goethals en dirección a Staten Island. El tráfico local que usa la rampa en Cole Place en Elizabeth, N.J. continuará desviándose en dirección oeste a la I-278 y luego seguirá una “vuelta en U” que conecta la I-278 en dirección este con la nueva rampa de acceso.





Hora pico en el Puente Goethals (foto cerca del 1930)



En 1964 se construyeron una plaza de peaje y un edificio administrativo en Staten Island



Vista de la torre principal del tramo de Nueva York

El rostro del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals: Casimir Bognacki

Según la revista "Concrete Construction", Casimir ("Cas") Bognacki, Jefe de la Ingeniería de Materiales de la Autoridad Portuaria de NY y NJ, es una de las "personas más influyentes" de la industria. Y en asuntos de concreto y el PRPG, lo es.

Cas, que lleva 32 años trabajando para la Autoridad Portuaria, nació y se crió en Brooklyn. Se graduó del Brooklyn Polytechnic Institute (ahora parte de la New York University) y empezó a trabajar para la Autoridad Portuaria en 1983 como ingeniero geotécnico en la división de ingeniería de materiales donde fue asignado al grupo de concreto y asfalto. Cas ha sido ampliamente reconocido por su trabajo, particularmente por haber definido normas de aceptación de estándares de concreto para proyectos de importancia nacional como la construcción del World Trade Center a la finalización de una nueva pista de aterrizaje del Aeropuerto JFK.

Cas supervisa los vaciados de concreto en lo que ha de ser el primer puente atirantado finalizado de la región. Según él, la colocación de concreto en el área metropolitana es complicada, especialmente durante el invierno.

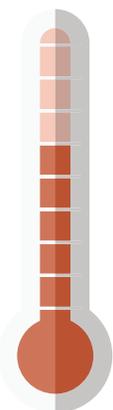
"Las temperaturas ambientales, la temperatura del concreto en el mezclador y la de los moldes en los cuales se vacía son críticas. El calor importa, especialmente durante el invierno cuando es de vital importancia elevar la temperatura del concreto en el mezclador y aislar los moldes que contienen el concreto," explica Cas. "Si la temperatura ambiental es de 20°F, el cemento tiene que ser entregado con una temperatura de 60°F. Hay que calentar el agua tanto como el agregado. Se aíslan los moldes y se trata de retener el calor que el concreto necesita para ganar fuerza. Si no, cuando se baja la temperatura cerca de 30°F el cemento necesita más tiempo para fortalecerse y hasta puede volverse inactivo."



Lo que encuentro tan interesante del Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals es que trabajo con personas de todas partes del mundo para construir este nuevo puente y que estamos colocando concreto para durar 150 años.

— Cas Bognacki

Hitos



A fines de 2018	Proyecto finalizado – incluyendo demolición del puente actual
A principios de 2018	Construcción finalizada sustancialmente
A fines de 2016	Se inicia el servicio de la estructura del sur
Mayo de 2014	NTP2* - las obras de construcción permanente se iniciaron
Febrero de 2014	NTP1* - El diseño se inició
Noviembre de 2013	Cierre financiero
Mayo de 2013	Se nombra el proponente triunfador (la constructora NYNJ Link)
Abril de 2013	El proyecto es autorizado

* Orden de proceder

www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement

Seguimos en Twitter @PANYNJ

Correo electrónico GoethalsBridge@panynj.gov

Vea actualizaciones visuales por nuestra webcam:

www.panynj.gov/GoethalsBridgeWebCam