NEW YORK

CROSS HARBOR FREIGHT PROGRAM

NEW JERSEY

2010 -2014 年完成事項：

- 於聯邦公告公佈意向通知書 (NOI)
- 公佈範圍劃定文件草案
- 範圍劃定資訊公眾簡報會及範圍劃定公眾意見徵求
- 貨運需求建模及向各方機構與利益相關方公示結果
- 一級環境分析
- 一級環境影響報告草案
- 公開意見徵求期於2014年11月開啟

即將開始：

- 利益相關方的持續參與
- 2015 年初公眾聽證會（日期及時間參見第 2 頁）
- 公眾意見徵求期將於2015年2月27日關閉
- 回復關於一級DEIS的意見並於 2015年春季完成FEIS
- 2015年夏季發布決策記錄

請瀏覽crossharborstudy.com了解最新資訊。

建言獻策

在本項目特定研究區域所包含社區的公眾參與對於項目具有十分重要的意義。公眾意見徵求期將持續至2015年2月底此項目將於2015年初舉行一系列正式公開聽證會，詳情參見上文。歡迎您踴躍建言獻策。

如有問題，敬請聯絡： **Mark D. Hoffer**
新港口計劃主任
港口商務科
紐約與新澤西港務局
電子郵箱：feedback@crossharborstudy.com

通訊

第 2 期 • 2015 年 1 月

本期內容

CHFP：尋找改善本地區貨運交通之解決方案

一級環境影響報告 (EIS)

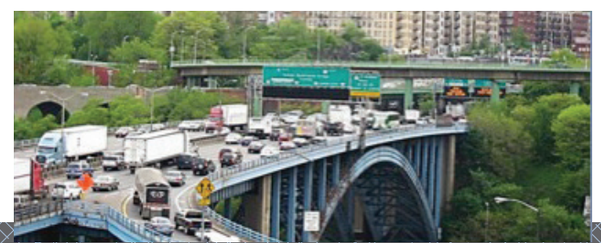
CHFP：考慮多種替代方案

跨港貨運計劃：尋找改善本地區貨運交通之解決方案

跨越紐約港及哈得遜河下游僅有有限的幾種方法並且是私家車、公交及貨運車輛共用。目前貨車占到本地區總貨運量的約 90%。隨著 貨物需求上升，貨車車輛行駛里程 (VMT) 亦將增加。本地區主要道路於高峰時段已經達至滿負荷。如 VMT 隨著不斷上升的貨運需求而增長，高峰期的持續時間將會延長，增加延誤、運輸成本、高速公路損耗及空氣污染。本地區對貨車的依賴程度可以透過改用其他的運輸方式加以緩解。只是區內現有的鐵路、水運和本地空運系統同樣運力緊張，這就需要另尋途徑提高區內貨物運輸的效率。

跨港貨運計劃 (CHFP) 的主要目的是評估旨在改善連接哈德遜以東與哈德遜以西地區之間的紐約港貨物運輸情況的替代方案。這些將增強本地區的貨運網絡、減少貨車運輸、提高空氣質量及增加經濟效益。項目設有四大目標（載列如下），為制定用於項目替代方案評估的標準提供基礎。

下接第 2 頁



NEW YORK

CROSS HARBOR FREIGHT PROGRAM

NEW JERSEY

上接第 1 頁

CHFP 目標

- 減少跨港貨車對於主要貨運走廊交通擁堵的影響
- 為跨港托運人、收貨人和承運人提供新的具吸引力的替代方式，以取代現有的州際貨車運輸服務
- 擴大跨港貨物運輸設施，增強系統恢復能力、安全性及保障性，保護我們的基礎設施
- 支持一體化貨物運輸及土地使用策略的發展

項目將評估替代方案是否能夠實現上述目標。

快速參考

預計到 2035 年，往來本地區的貨運將增長 37%。

一級環境影響報告 (EIS)

CHFP以符合“國家環境政策法”的“分級”環境影響報告的方式進行。分級是一個階段式程序，適用於複雜項目的環境審核。紐約與新澤西港務局 (PANYNJ) 及聯邦公路管理局(FHWA)近期發佈了項目的一級 EIS 草案(DEIS)。DEIS呈現了10個建設替代方案 (Build Alternative) 及一個無行動替代方案 (No Action Alternative) 的地區效益及潛在環境影響。

公眾意見徵求期將一直持續至 2015 年 2 月 27 日。最終 EIS(FEIS) 將綜合夥伴 機構及公眾意見，於2015年春季公佈。在FEIS公佈後，將 有一個決策記錄 (ROD)，記述選定替代方案以供進一步研究。

公開聽證會日期

2015年1月23日週五 • 上午10時至下午2時
Baruch College / CUNY • William and Anita Newman
151 East 25th Street • H750 & Faculty Lounge
New York, NY 10010

2015年1月28日週三 • 下午4時至晚上8時
Suffolk County Legislature • W.H. Rogers Legislature Building
725 Veterans Memorial Highway • Smithtown, NY 11787

2015年1月29日週四 • 下午4時至晚上8
Queens Borough Hall
120-55 Queens Boulevard • Room 213
Kew Gardens, NY 11415

2015年2月3日週二 • 下午4時至晚上8時
Brooklyn Borough Hall
209 Joralemon Street • Brooklyn, NY 11201

2015年2月5日週四 • 下午4時至晚上8時
Bronx Borough Hall
851 Grand Concourse • Bronx, NY 10451

2015年2月10日週二 • 上午10時至下午2時
North Jersey Transportation Planning Authority
One Newark Center • 17th Floor • Newark, NJ 07102

2015年2月10日週二 • 下午4時至晚上8時
Mary McLeod Bethune Life Center
140 Martin Luther King Jr. Drive • Jersey City, NJ 07305

跨港貨運計劃：考慮多種替代方案

跨港貨運計劃評估10 個建設替代方案（包括5個水路替代方案及5個鐵路隧道替代方案）及一個無行動替代方案，以解決連接哈德遜以東與哈德遜以西地區之間的紐約港貨運問題。

水路替代方案

該等替代方案是在紐約港東西兩岸之間，利用躉船、渡輪或浮裝式載躉船運輸貨物。

- 增強鐵路車廂駁船
- 貨車浮裝式駁船
- 貨車渡輪
- 吊裝式 (LOLO) 集裝箱駁船
- 滾裝式 (RORO) 集裝箱駁船

鐵路隧道替代方案

該等替代方案是修建一條從新澤西至布魯克林的隧道，用於運輸貨物。

- 鐵路隧道
- 增加短途服務的鐵路隧道
- 增加海峽隧道服務的鐵路隧道
- 增加自動導引車 (AGV) 服務的鐵路隧道
- 允許貨車分時使用的鐵路隧道

「無行動」替代方案

考慮「無行動」替代方案是環境審查程序的要求，依照《國家環境政策法》的程序進行「無行動」替代方案假設不執行CHFP替代方案，僅執行已在本地區交通及其他計劃中作出承諾及規劃的項目。例如，我們假設在「無行動」替代方案下，將實施格林威爾至布魯克林65街鐵路車場的鐵路駁船運營的一些短期改善工程。

無行動

水路替代方案

鐵路車廂駁船

貨車駁船

貨車渡輪

LOLO 集裝箱躉船

RORO 集裝箱躉船

鐵路隧道替代方案

鐵路隧道

增加短途服務

增加海峽隧道服務

增加AGV技術

允許貨車分時使用