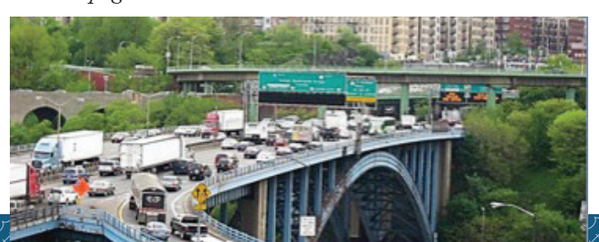
קראס הארבער פרייט פראגראם: טרעפן עצות צו פארבעסערן פרייט טראנספארט אין די געגענט

עס זענען דא בלויז א פאר וועגן אריבער צו פארן ניו יארק הארבער און די נידעריקער האדסאן טייך. די איבערגאנגען וועלן גענוצט דורך פריוואטע קארס, בוסעס, און פרייט טרעגערן. טראקס באשטייען יעצט פאר בעערעך 90% פון אלע פרייט באוועגונגען אין די געגנט. אז פאדערונג פאר סכורה וועלט גרעסערן, טראק טראפיק מייל געפארן (VMT) וועט זיך אויך פארגרעסערן. די געגנט׳ס הויפט געסער זענען שוין ביי קאפאציטעט בשעס שפיץ שעות. אז VMT וועלט גרעסער מיט פארמערטע פרייט פאדערונג, די לענג פון די שפיץ שעות וועט זיך אויסשטרעקן צו מער שעות אין טאג, פארמערן דילייז, טראנספארטאציע פרייזן, הייוויי שאדנס, און לופט פארשמוצונג. וויפיל די געגנט פארלאזט זיך אויף טראקס קען וועלן באלאנסירט דורך מופן פרייט באוועגונג פון טראקס צו אנדערע טראנספארטאציע מאדעס, אבער, די טרייגס וואס עגזיסטירן יעצט, וואסער און לופט סיסטעמס אין די געגנט זענען אויך מצומצם. אנדערע וועגן צו מופן סכורה פעלן אויס פאר די געגנט.

די ערשטע ציל פון די קראס הארבער פרייט פראגראם (CHFP) איז אפצושאצן אנדערע וועגן געמאכט צו פארבעסערן די באוועגונג פון פרייט אריבער די ניו יארק הארבער צווישן די מזרח-פון-הודסאן און מערב-פון-הודסאן פלעצער. אזאליכע פארבעסערונגען וואלטן פארשטט די געגנט׳ס פרייט נעץ, וויניגערן טראק טראפיק, פארבעסערן לופט קוואליטעט, און צושטעלן עקאנאמישע בענעפיטן. די פיר צילן פון דעם פרויעקט (אראפגעשריבען אונטען) שטעלן צו די עיקר פאר דעוועלאפינג די קרייטיריא גענוצט אפצושאצן די פרויעקט אלטערנטיוועס.

Continued on page 2



צייטנבריף

אויסגאבע 2 • יאנואר 2015

אין דעם אויסגאבע

CHFP: טרעפן עצות צו פארבעסערן פרייט טראנספארט אין די געגנט

רייע 1 ענווייראמענטאלע אימפאקט סטייטמענט (EIS)

CHFP: באקוקן פארשידענע אלטערנאטיוועס

וואס האבן זיך געענדיקט 2010 - 2014:

- אויסגאבע פון מודעה פון קבנה אין די פעדעראלע רעגיסטער
- אויסגאבע פון פלאן דאקומענט
- פובליק פלאן אינפארמאציע צאמקומען און אפענע פלאן באמערקונגען
- פרייט פאדערונג מאדעלינג און פרעזענטירונג פון רעזולטאטן צו איידזשענסיז און סטייקהאולדערז
- טיר 1 ענווייראמענטאל אנאליסעס
- טיר 1 פלאַן ענווייראמענטאל אימפאקט סטייטמענט
- פובליק באמערקונגען צייט געעפנט אין נאוועמבער 2014

וואס איז געשען ווייטער:

- אנגייענדיגע סטייקהאולדער שמוסן
- פאבליק הירינגס, פרי 2015 (זעט זייט 2 פאר טעג און צייט)
- פאבליק באמערקונג צייט ענדיקט זיך 27 פעברואר 2015
- ענטפערן צו באמערקונגען אויף טיר 1 DEIS און פערטיגן פון FEIS, ספרינג 2015
- רעקארד פון אפמאך, זומער 2015

ביטע באזוכט crossharborstudy.com פאר פרישע אינפארמאציע.

וועלט אינוואלווד

ציבור אינוואלוומענט פון די קהילות איבער דער דעזיגנעזירטע שטודיע געגענט איז זייער וויכטיג צו די פרויעקט. די ציבור באמערקונג צייט וועט זיין אפען ביז די סוף פון פעברואר 2015. א סעריע פון פארמאלע ציבור הירינגס זענען פלאנירט פאר פרי 2015, וי באשריבן אויוון. דיינע הערות זענען אינקארידזשד און וועלקאם.

שאלות? קאנטאקט: **מארק ד. האפער**
דירעקטאר, ניו פארט אינישאטיווז
פארט קאמערס דעפארטמענט
פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו דזשערזי
אימייל: feedback@crossharborstudy.com

NEW YORK
CROSS HARBOR FREIGHT PROGRAM
NEW JERSEY

Continued from page 1

CHFP צילן

- ווייניגערן די צושטייער פון קראס-פארט טראק טריפס צו קאנדזשעסטשאן דורעכאויס הויפט פרייט ווענן
- צושטעלן קראס-פארט פרייט שיפערס, ריסיווערז, און טרעגערן גוטע נייע אלטערנאטיוועס צו איצטיגע אינטערסטייט טראקינג באדינונגען
- פארמערן פאסיליטיס פאר קראס-פארט סכורה באוועגונג צו פארבעסערן סיסטעם שטארקייט, זיכערקייט, און זיכערהייט, און צו באשיצן אונדזער איטנפראסטראקטור
- ארויסהעלפן אנטוויקלונג פון אינטעגרייטעד פרייט טראנספארטאציע און לאנד נוצן סטראטעגיעס

די פרויעקט וועט אפשאצן ווי אזוי די אלטערנאטיוועס וואס ווערן אפגעשאצט וואלטן דערגרייכט די צילן.

רייע 1 ענווייראנמענטאל אימפאקט סטעטמענט (EIS)

די CHFP גייט ווייטער מיט א "טירד" ענוויירמענטאל אימפאקט סטעטמענט (EIS) וואס שטימט מיט נאציאנאלע ענווייראמענטאל פאליסי אקט (NEPA) הערשן. טירינג איז א סטיידשט פראצעס געווענדט צו די אינווייראמענטאל באריכטן פון קאמפלעקס פראיעקטן. פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו דזשערזי (PANYNJ) און די פעדעראלע הייווי אדמינעסטראציע (FHWA) האט לעצטנס ארויסגעגעבן די טיר 1 פלאן EIS (DEIS) פאר די פרויעקט. די DEIS גיט די בענעפיטן פאר די געגנט און פאטענציעל ענווייראמענטאל עפעקטס פון 10 בוי אלטערנאטיוועס און איין אלטערנאטיוו אהן אקציע.

די ציבור באמערקונג צייט וועט בלייבן אפן דורך פעברואר 27, 2015. א פיינאלע EIS, וואס וועט אינהאלטן באמערקונגען פון שותף איידזשענסיז און דער ציבור איז דערוואַרט צו ווערן ארויסגעלאזט אין פרילינג 2015. א רעקארד פון אפמאך (ROD) וועט דאקומענטן די אלטערנעטיוועס אויסגעקליבן פאר וויטער שטודירן וועט ווערן צוגעגרייט נאך די FEIS ווערט ארויסגעלאזט.

שנעלע פאקט

דורך 2035, פרייט צו, פון און דורך אונזער געגנט איז דערוואַרט זיך צו פארגרעסערן 37 פראצענט.

ציבור הירינג צייטן

פרייטיק יאנואר 23, 2015 • 10:00 צופרי ביז 2:00
נאכמיטאג
ברוך קאלידזש / קוני • ווילִיאם און אניטא נומאן
East 25th Street • H750 & Faculty Lounge 151
New York, NY 10010

מיטוואך יאנואר 28, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
סאפאלק קאונטי לעגיסלאטור • ו.ה. ראגערס לעגיסלאטור בנין
725 Veterans Memorial Highway • Smithtown, NY 11787

דאנערשטיק יאנואר 29, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
קווינס בראו האל
Queens Boulevard • Room 213 120-55
Kew Gardens, NY 11415

דינסטיק פעברואר 3, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
ברוקלין בראו האל
209 Joralemon Street • Brooklyn, NY 11201

דאנערשטיק פעברואר 5, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
בראנקס בראו האל
851 Grand Concourse • Bronx, NY 10451

דינסטיק פעברואר 10, 2015 • 10:00 צופרי ביז 2:00
נאכמיטאג
נארט דזשערזי טראנספארטאציע פלאנינג אטאריטי
One Newark Center • 17th Floor • Newark, NJ 07102

קראס הארבער פרייט פראגראם: באקוקן א צאל פון אלטערנאטיוועס

די קראס הארבער פרייט פראגראם טוט איבערקוקן 10 בוי אלטערנאטיוועס (אריינגערעכנט פינף וואסער אלטערנאטיוועס און פינף ריילַ טונעל אלטערנאטיוועס) און איין אלטערנאטיוו אהן אקציע צו אדרעסירן די באוועגונג פון פרייט אריבער ניו יארק הארבער, צווישן די מזרח-פון-האדסאן און מערב-פון-האדסאן פלעצער:

וואסער אלטערנאטיוועס

אלע דיע אלטערנאטיוועס ענטיילן די באוועגונג פון פרייט ניצן א בארזשע, פערי, אדער פלאוט צווישן מערב און מזרח פון ניו יארק הארבער.

- פארבעסערטע ריילקאר פלאוט
- טראק פלאוט
- טראק פערי
- הייב אויף-הייב אפ (LOLO) קאנטיינער בארדזש
- רויל אויף-רויל אפ (RORO) קאנטיינער בארדזש

ריילַ טונעל אלטערנאטיוועס

ע דיע אלטערנאטיוועס ענטיילן די באוועגונג פון פרייט דורך א טונעל וואס וואלט געבויט געווארן פון ניו דזשערזי צו ברוקלין.

- ריילַ טונעל
- ריילַ טונעל מיט שאטל סערוויס
- ריילַ טונעל מיט טשאנאל סערוויס
- ריילַ טונעל מיט אטאמאטישע געפירטע וויהיקל (AGV) טעכנאלאגיע
- ריילַ טונעל מיט טראק אקסעס

"אהן אקציע" ברירה

באקוקן די "אהן אקציע" אנדערע ברירה איז געפאדערט פון די אינווייראמענטאל באריכטן פראצעס, וואס וועט געפירט לויט די נאציאנאלע ענווייראמענטאלע פאליסי אקט. די "אהן אקציע" אנדער ברירה וועט געניצט ווערן אויב אלע אנדערע אלטערנאטיוועס ווערן נישט געניצט, און בלויז די פראיעקטן שוין פארגאנגען און פראוגראמד אין די געגענט'ס טראנספארטאציע און אנדערע פלענער וועלן ווערן אימפלאמענטעד. צום ביישפיל, מיר שטעלן זיך פאר אז אונטער דער "אהן אקציע" אנדער ברירה געוויסע קאַרצע-טערמין פארבעסערונג צו דער קראס הארבער ריילקאר פלאוט אפעראציע, סיי אין גרינווויל און סיי ביי 65 סטריט יארד אין ברוקלין, וועט געבויט ווערן.

אהן אקציע

וואסער אלטערנאטיוועס

RORO קאנטיינער בארדזש

LOLO קאנטיינער בארדזש

טראק פערי

טראק פלאוט

ריילַ קאר פלאוט

ריילַ טונעל אלטערנאטיוועס

מיט טראק אקסעס

מיט AGV טעכנאלאגיע

מיט טשאנאל סערוויס

מיט שאטל סערוויס

ריילַ טונעל