

Obtenga un nuevo camión

Subvenciones disponibles para propietarios de camiones que sean elegibles para adquirir vehículos más nuevos

PROGRAMA DE REEMPLAZO DE CAMIONES REGIONAL



PROGRAMA DE REEMPLAZO DE CAMIONES REGIONAL 2015

Financiación disponible

Los solicitantes que califiquen son elegibles para recibir una financiación de subvención para adquirir un camión más nuevo equipado con un motor de modelo del año 2007 o más nuevo a través del Programa de Reemplazo de Camiones Regional 2015 (RTRP 2015). Máximo de dos camiones por solicitante.

Entre los beneficios para los participantes que califican se encuentran los siguientes...

- ▶ Una subvención de hasta un 50 por ciento del precio de compra de cada camión de reemplazo o un máximo de \$ 25,000, cualquier sea menor
- ▶ Condiciones de trabajo más seguras y saludables

Solicite ahora

El RTRP 2015 ahora está aceptando solicitudes de financiación de subvenciones por orden de llegada con prioridad para quienes deben reemplazar camiones anteriores con mayor cantidad de emisiones, específicamente camiones con motores del año 1994 a 1997. El proceso de solicitud puede demorar entre 45 y 60 días antes de que una persona pueda recibir el nuevo camión. Los solicitantes deben presentar la solicitud en el día de hoy dado que la financiación se limita a \$ 2 millones.

Primeros pasos

1. Consulte la lista de verificación de Requisitos de elegibilidad en el dorso para asegurarse de que usted califique para participar en el programa.
2. Elija una Solicitud de subvención del RTRP 2015 en el Centro de Servicio de Camiones o descargue copias en línea en www.replacemytruck.org.
3. Obtenga asistencia para completar la Solicitud de subvención por teléfono al **1-866-515-1716**; o escríbanos a panynj@tetrattech.com; o trabaje con un distribuidor de camiones registrado en el RTRP 2015 que aparece en el sitio web de Port Authority: www.replacemytruck.org.

PROGRAMA DE REEMPLAZO DE CAMIONES REGIONAL 2015

Requisitos de elegibilidad

- Ser propietario de un camión de carga portuario (Clase 8 - 33,001 lb. GVWR y superior) con un motor de modelo del año 1994 a 2006
- Demostrar un historial de llamadas regulares a las terminales marítimas del Puerto de Nueva York y Nueva Jersey (al menos 150 veces en los últimos 12 meses)
- Contar con un registro de vehículo, matrícula y licencia de conducir válidos
- Tener seguro del vehículo actual
- Aceptar descartar el vehículo de carga actual
- No adeudar peajes de ningún puente o túnel de Port Authority

Reducir los vehículos anteriores

Para mejorar la salud pública y la seguridad del trabajador, a partir del 1 de enero de 2017, ninguna instalación de terminal de contenedores debe permitir el acceso a ningún camión de carga que no cuente con un motor que cumpla o supere los estándares de emisiones en ruta de la Agencia de protección ambiental federal para motores diésel de alto tránsito con modelo del año 2007 (es decir, motor de modelo del año 2007). Las alternativas a este plan de reducción que puede afectar el acceso a motores de modelo del año y las fechas de implementación se están evaluando actualmente. Por el momento no se ha llegado a ninguna decisión que afecte el plan de reducción 2017 actual ni a ninguna alternativa.

Acerca del programa

Como componente importante de la Estrategia de Aire limpio para el Puerto de Nueva York y Nueva Jersey, el Programa de Reemplazo de Camiones Regional 2015 busca reemplazar los camiones con motores de modelo del año 1994 a 2006 con camiones más nuevos que tengan motores de modelo del año 2007 o más nuevos.

El objetivo del programa es reducir las emisiones diésel de los camiones anteriores y mejorar la calidad del aire local y regional, mientras promoviendo la salud pública.

El RTRP 2015 permitirá que los transportistas matriculados y los operadores propietarios independientes que brindan servicio a las terminales marítimas del puerto soliciten subvenciones para reemplazar sus camiones de carga anteriores con modelos más nuevos y con emisiones más limpias.

Acerca de nuestros socios de proyecto

El Programa de Reemplazo de Camiones Regional 2015 se financia con una subvención federal de \$2 millones del Programa para la mejora de la calidad del aire y mitigación de la congestión (CMAQ) administrado por el Departamento de transporte de Nueva Jersey.