



Imagen del Puente Goethals

Compromiso a un
diseño moderno y
construcción segura

Diseño moderno para el tráfico moderno

El Puente Goethals se construyó en 1928 de acuerdo con los criterios y las normas de ese tiempo para acomodar la circulación de vehículos interestatal. Sin embargo, con el aumento del volumen del tráfico y el envejecimiento del Puente Goethals, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey vio la necesidad de modernizar el puente y de recrear su diseño para cumplir con las necesidades del tránsito y comercio del siglo veintiuno.

Con este fin, la Autoridad Portuaria colaboró con la constructora NYNJ Link para crear un diseño único de puente "atirantado". Con el diseño atirantado, los cables de la torre principal del Puente Goethals se fijarán directamente a la carretera del puente, creando estabilidad mediante la transferencia del peso del puente y de los vehículos a las torres principales, y de ahí a su cimiento.

El nuevo Puente Goethals es muy moderno tanto en función como en apariencia. Dispondrá de seis carriles de 12 pies (3,5 m) de ancho, dos arceles exteriores de 12 pies de ancho, dos arceles interiores de 5 pies (1,5 m) de ancho, y espacio entre las carreteras en dirección este y oeste para no excluir la posibilidad de agregar un sistema de transporte público en el futuro. La nueva estructura también restaurará el acceso peatonal al puente con una vía de 10 pies (3 m) de uso colectivo a lo largo de la orilla norte de la carretera en dirección a Nueva Jersey, brindando un camino seguro y pintoresco para los peatones y ciclistas.

El diseño atirantado presenta una opción económica, de mantenimiento reducido y estructuralmente eficiente, que aumentará la confiabilidad estructural y la durabilidad a largo plazo del Puente Goethals. Las secciones elevadas del puente que se

aproximan al tramo principal tanto al lado de Nueva Jersey como al lado de Nueva York incluirán vigas de hormigón prefabricado en lugar de acero. Los cables atirantados se inclinan hacia afuera, reduciendo así la posibilidad de que suelten hielo sobre la carretera. El diseño también aumenta la altura libre para los vehículos sobredimensionados.

Además, el diseño atirantado del Puente Goethals combina la simplicidad estructural y estética con una funcionalidad elevada y será dotado con una tecnología "inteligente" en consonancia con el siglo veintiuno para mejorar la seguridad, el control del tráfico y la respuesta ante incidentes. El puente también dispondrá de un sistema de información meteorológica que recoge datos ambientales como la velocidad del viento, la visibilidad y las condiciones de la carretera para que la Autoridad Portuaria pueda mantener la seguridad y las comunicaciones para los viajeros. Un sistema de detección de tráfico usará sensores para avisar a la Autoridad Portuaria sobre las condiciones del tráfico para mejorar los tiempos de respuesta ante incidentes.

Breve reseña del Puente Goethals:

- Altura de las torres = 272 pies (83 m), aproximadamente 25 pisos
- Largo total = 7300 pies (2225 m), más de 24 campos de fútbol americano



Imagen del Puente Goethals

Los cables atirantados del Puente Goethals se inclinarán hacia afuera, reduciendo así la posibilidad de que suelten hielo sobre la carretera.

Información de contacto

- Visite www.panynj.gov/GoethalsBridgeReplacement
- Seguimos en Twitter @PANYNJ
- Correo electrónico GoethalsBridge@panynj.gov
- Consiga actualizaciones visuales a través de nuestra cámara web <http://www.panynj.gov/bridges-tunnels/goethals-bridge-replacement.html#webcam>



Entrenamiento integral de seguridad que tomó lugar en julio del 2014

Para el Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals, la seguridad durante las obras de construcción es la prioridad número uno

En conjunto con la constructora NYNJ Link, la Autoridad Portuaria ha desarrollado un programa integral y una filosofía de seguridad para el Proyecto de Reemplazo del Puente Goethals. Esta filosofía se basa en el principio de que establecer prioridades de seguridad crea un ambiente mas productivo y una fuerza laboral mas unida.

Antes de dar inicio a las actividades de construcción del Puente Goethals, NYNJ Link preparó el Plan de Salud y Seguridad (Health and Safety Plan = HASP), un componente clave de los esfuerzos de la gerencia y del programa de seguridad gubernamental. HASP define los requisitos de seguridad clave para todas las personas que son parte del proyecto y para la comunidad circunvecina.



El eje central del plan de seguridad es el programa con el nombre apropiado de "Nadie sale lastimado". Los dirigentes de construcción creen que todos los peligros se pueden eliminar a través de la planificación apropiada y la comunicación abierta. Reportar

hasta los menores incidentes de seguridad es obligatorio y es positivamente reforzado por toda la gerencia del proyecto. El programa "Nadie sale lastimado" se aplica no solamente a los empleados, sino también a los subcontratistas, a los proveedores, al público, al personal de la Autoridad Portuaria y a las empresas de servicios privados y públicos.

El proyecto ha hecho énfasis aun más en la importancia de la planificación de la seguridad mediante la contratación de gerentes de seguridad superiores y a tiempo completo, quienes cuentan con amplia experiencia en la aplicación de medidas de seguridad para proyectos complejos de construcción. Lo más importante es que todos los empleados del proyecto tienen la autoridad de parar y reportar cualquier acción u operación arriesgada.

Además de un gerente de seguridad a tiempo completo, un comité de expertos externos ha sido elegido para evaluar el cumplimiento de los requisitos de seguridad. El comité ofrece una perspectiva exterior y otro par de ojos para vigilar los esfuerzos desde el punto de vista de la seguridad, asegurándose de que todos los protocolos se sigan con precisión y que todos los entrenamientos se lleven a cabo regularmente.

GOETHALS BRIDGE TEMPORARY RAMP DETOUR



A principios de 2015, los conductores que viajan en dirección este hacia Staten Island serán desviados a medida que las obras de reemplazo del Puente Goethals continúan. Manténgase al día concerniente a este asunto y otros cambios del Puente Goethals. Inscríbase para recibir avisos a <http://www.panynj.gov/alerts-advisories/advisories.html?tabnum=4>