ESTACIÓN DE AUTOBUSES GW BRIDGE

Beneficios del proyecto

Se espera que este proyecto produzca 324 "puestos año" directos y salarios directos de $19 millones. Generará $31.7 millones de actividad económica total para la región.

The Port Authority of NY & NJ
225 Park Avenue South
New York, NY 10003
www.panynj.gov

7/14

UNA NUEVA

ESTACIÓN DE AUTOBUSES GW BRIDGE

Proyecto de renovación de la Estación del Puente George Washington

ACTUALIZACIONES DE CONSTRUCCIÓN

Verano/otoño 2014
Cambios importantes para su viaje

QUE NECESITAN SABER LOS CLIENTES

Construcción ha comenzado

Nos complace informarles que el trabajo para modernizar y rehabilitar esta imprescindible instalación de transporte ha comenzado.

Durante el proceso de construcción el servicio de autobuses continuará sin interrupción, pero habrán cambios en los puntos de embarque y desembarque de los autobuses de vez en cuando para permitir que las obras continúen.

Para información actualizada, por favor visítenos en www.panynj.gov/GWBBSRedevelopment.

Tráiler temporal para servicios de la estación de autobuses

Un tráiler temporal ha sido instalado junto a la estación GWBBS en Fort Washington Avenue y Calle 179 y servirá como sitio provisional para los servicios de la estación de autobuses hasta que se finalicen las obras de construcción del nuevo edificio. Una vez que esté en plena operación, dispondrá de una área de espera climatizada, baños públicos, venta de pasajes y acomodará a una delegación de la Policía de la Autoridad Portuaria y personal de operaciones mientras el edificio principal esté cerrado para las obras de construcción.

Acceso nuevo para entrar y salir de la estación de metro y los andenes de autobuses

Una vez que los servicios se inicien en el tráiler, el acceso a la estación de autobuses se cerrará. El túnel que conecta la estación de metro de la Calle 175 (línea A) con la estación de autobuses estará cerrado y los pasajeros tendrán que utilizar las escaleras en la Calle 177 para entrar y salir de la estación de metro. Todos los autobuses, ya sean minibuses, buses de largo corrido o locales, usarán el nivel superior de la estación de autobuses a lo largo del perímetro. Los pasajeros tendrán acceso a las plataformas de sus autobuses de salida por una escalera provisional en Fort Washington Avenue y la Calle 179. Los pasajeros de los autobuses de llegada saldrán de la plataforma de sus autobuses por la escalera actual que baja a la calle 178. Los clientes podrán entrar al Metro de NYC por la Calle 177.

El punto de recogida de personas discapacitadas permanecerá en Fort Washington Avenue.

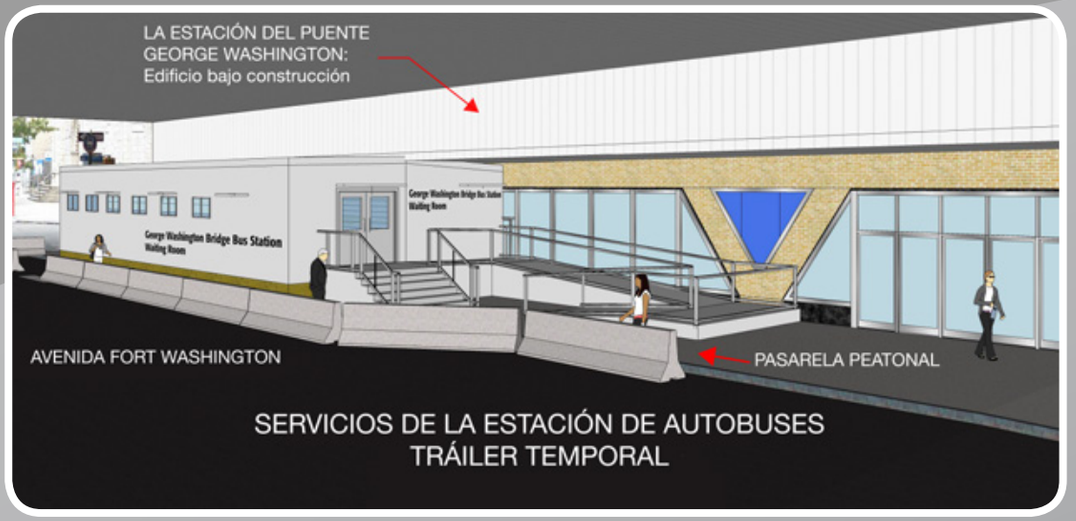
UNA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES GW BRIDGE

Como mantenerse informado

Le mantendremos al tanto de cualquier cambio que pueda afectar su viaje y cooperaremos con el agente inmobiliario esforzándonos en minimizar las inconveniencias a los clientes y la comunidad.

- Información está publicada en nuestro sitio Web www.panynj.gov/GWBBSRedevelopment
- Envíe sus preguntas por correo electrónico a: GWBBSRedevelopment@panynj.gov
- Síganos en Twitter @PANYNJ #GWBBS
- Para inscribirse para recibir noticias sobre GWBBS: www.panynj.gov/alerts
- Información de autobuses desde y hacia la ciudad de Nueva York: 1-212-564-8484
- Información al cliente relacionada con GWBBS: 1-800-221-9903

Antecedentes del proyecto

El 30 de junio del 2011, la Directiva de Comisionados de la Autoridad Portuaria aprobó un plan de renovación de la estación del Puente George Washington (GWBBS). La Autoridad Portuaria se unió con la Empresa de Desarrollo de la Estación del Puente George Washington LLC, de la cual los socios principales son SJM Partners y Slayton Equities de Nueva York, para emprender el proyecto de construcción de la estación de autobuses más significativo desde su inauguración en el 1963.

La nueva estación de autobuses tendrá una variedad de tiendas nacionales y locales de primera categoría, nuevas áreas de embarque/desembarque y servicios para los pasajeros, así como nuevas escaleras mecánicas y ascensores para sillas de ruedas que cumplan con las normas de acceso para personas discapacitadas desde el nivel del metro y la calle hasta el nivel de la estación. La instalación tendrá tecnología nueva, mejor señalización e iluminación, también como un nuevo sistema de comunicaciones en varios puntos estratégicos del edificio que les proporcionará a los pasajeros mejor información sobre las llegadas y salidas. La sala de espera, venta de pasajes, servicios policiales y baños públicos estarán ubicados en el nuevo pabellón de pasajeros en el tercer piso de la estación.