ציטנבריף

איוסגאבע 2 • יאנואר 2015

אין דעם איוסגאבע

CHFP: טרעפן עצות צו פארבעסערן פרייט טראנספארט אין די געגנט

רייע 1 ענווייראמענטאלע אימפאקט סטייטמענט (EIS)

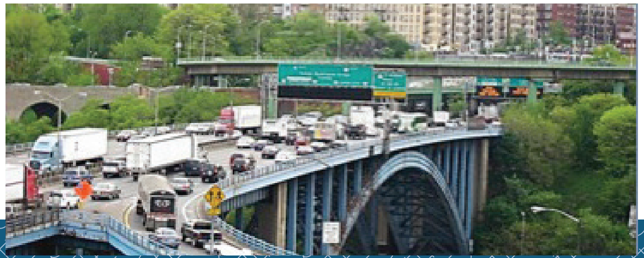
CHFP: באקוקן פארשידענע אלטערנאטיוועס

קראס הארבער פרייט פראגראם: טרעפן עצות צו פארבעסערן פרייט טראנספארט אין די געגנט

עס זענען דא בלויז א פאר וועגן אריבער צו פארן ניו יארק הארבער און די נידעריקער האדסאן טייך. די איבערגאנגען ווערן געניצט דורך פריוואטע קארס, בוסעס, און פרייט טרעגערן. טראקס באשטייען יעצט פאר בערערך 90% פון אלע פרייט באוועגונגען אין די געגנט. אז פאדערונג פאר סכורה ווערט גרעסער, טראק טראפיק מייל געפארן (VMT) וועט זיך אויך פארגרעסערן. די געגנט׳ס הויפט געסער זענען שוין ביי קאפאציטעט בשעס שפיץ שעות. אז VMT ווערט גרעסער מיט פארמערטע פרייט פאדערונג, די לענג פון די שפיץ שעות וועט זיך אויסשטרעקן צו מער שעות אין טאג, פארמערן דילייז, טראנספארטאציע פרייזן, הייווי שאדנס, און לופט פארשמוצונג. וויפיל די געגנט פארלאזט זיך אויף טראקס קען ווערן באלאנסירט דורך מופן פרייט באוועגונג פון טראקס צו אנדערע טראנספארטאציע מאדעס, אבער, די טריינס וואס עגזיסטירן יעצט, וואסער און לופט סיסטעמס אין די געגנט זענען אויך מצומצם. אנדערע וועגן צו מופן סכורה פעלן אויס פאר די געגנט.

די ערשטע ציל פון די קראס הארבער פרייט פראגראם (CHFP) איז אפצושאצן אנדערע וועגן געמאכט צו פארבעסערן די באוועגונג פון פרייט אריבער די ניו יארק הארבער צווישן די מזרח-פון-הודסאן און מערב-פון-הודסאן פלעצער. אזאליכע פארבעסערונגען וואלטן פארשטעט די געגנט׳ס פרייט נעץ, וויניגערן טראק טראפיק, פארבעסערן לופט קוואליטעט, און צושטעלן עקאנאמישע בענעפיטן. די פיר צילן פון דעם פרויעקט (אראפגעשריבען אונטען) שטעלן צו די עיקר פאר דעוועלאפינג די קרייטיריא געניצט אפצושאצן די פרויעקט אלטערנטיוועס.

Continued on page 2



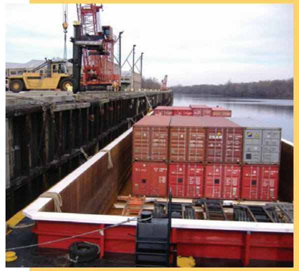
וואס האבן זיך געענדיקט 2010 - 2014:

- איוסגאבע פון מודעה פון קבנה אין די פעדעראלע רעגיסטער
- איוסגאבע פון פלאן דאקומענט
- פובליק פלאן אינפארמאציע צאמקומען און אפענע פלאן באמערקונגען
- פרייט פאדערונג מאדעלינג און פרעזענטירונג פון רעזולטאטן צו איידזשענסיז און סטייקהאולדערז
- טיר 1 ענווייראמענטאל אנאליסעס
- טיר 1 פלאַן ענווייראמענטאל אימפאקט סטייטמענט
- פובליק באמערקונגען צייט געעפנט אין נאוועמבער 2014

וואס איז געשען ווייטער:

- אנגייענדיגע סטייקהאולדער שמוסן
- פאבליק הירינגס, פרי 2015 (זעט זייט 2 פאר טעג און צייט)
- פאבליק באמערקונג צייט ענדיקט זיך 27 פעברואר 2015
- ענטפערן צו באמערקונגען אויף טיר 1 DEIS און פערטיגן פון FEIS, ספרינג 2015
- רעקארד פון אפמאך, זומער 2015

ביטע באזוכט crossharborstudy.com פאר פרישע אינפארמאציע.



ווערט אינוואלווד

ציבור אינוואלוומענט פון די קהילות איבער דער דעזיגנעזירטע שטודיע געגענט איז זייער וויכטיג צו די פרויעקט. די ציבור באמערקונג צייט וועט זיין אפען ביז די סוף פון פעברואר 2015. א סעריע פון פארמאלע ציבור הירינגס זענען פלאנירט פאר פרי 2015, ווי באשריבן אויוון. דיינע הערות זענען אינקארידזשד און וועלקאם.

שאלות? קאנטאקט: **מארק ד. האפער**
דירעקטאר, ניו פארט אינישאטיווז
פארט קאמערס דעפארטמענט
פּארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו דזשערזי
אימייל: feedback@crossharborstudy.com

NEW YORK
CROSS HARBOR FREIGHT PROGRAM
NEW JERSEY

שנעלע פאקט

דורך 2035, פרייט צו, פון און דורך אונזער געגנט איז דערווארט זיך צו פארגרעסערן 37 פראצענט.

Continued from page 1

CHFP ציל

- וויניגערן די צושטייער פון קראס-פארט טראק טריפס צו קאנדזשעסטשאן דורעכאויס הויפט פרייט וועגן
- צושטעלן קראס-פארט פרייט שיפערס, ריסיווערז, און טרעגערן גוטע נייע אלטערנאטיוועס צו איצטיגע אינטערסטייט טראקינג באדינונגען
- פארמערן פאסיליטיס פאר קראס-פארט סכורה באוועגונג צו פארבעסערן סיסטעם שטארקייט, זיכערקייט, און זיכערהייט, און צו באשיצן אונדזער איטנפראסטראקטור
- ארויסהעלפן אנטוויקלונג פון אינטעגרייטעד פרייט טראנספארטאציע און לאנד נוצן סטראטעגיעס

די פרויעקט וועט אפשאצן ווי אזוי די אלטערנאטיוועס וואס ווערן אפגעשאצט וואלטן דערגרייכט די צילן.

רייע 1 ענוויראנמענטאל אימפאקט סטעטמענט (EIS)

די CHFP גייט ווייטער מיט א "טירד" ענווייירמענטאל אימפאקט סטעטמענט (EIS) וואס שטימט מיט נאציאנאלע ענווייראמענטאל פאליסי אקט (NEPA) הערשן. טירינג איז א סטיידזשד פראצעס געווענדט צו די אינווייראמענטאל באריכטן פון קאמפלעקס פראיעקטן. פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו דזשערזי (PANYNJ) און די פעדעראלע הייווי אדמינעסטראציע (FHWA) האט לעצטנס ארויסגעגעבן די טיר 1 פלאן (DEIS) EIS פאר די פרויעקט. די DEIS גיט די בענעפיטן פאר די געגנט און פאטענציעל ענווייראמענטאל עפעקטס פון 10 בוי אלטערנאטיוועס און איין אלטערנאטיוו אהן אקציע.

די ציבור באמערקונג צייט וועט בלייבן אפען דורך פעברואר 27, 2015. א פיינאלע EIS, וואס וועט אינהאלטן באמערקונגען פון שותף איידזשענסיז און דער ציבור איז דערווארט צו ווערן ארויסגעלאזט אין פרילינג 2015. א רעקארד פון אפמאך (ROD) וועט דאקומענטן די אלטערנעטיוועס אויסגעקליבן פאר ווייטער שטודירן וועט ווערן צוגעגרייט נאך די FEIS ווערט ארויסגעלאזט.

ציבור הירינג צייטן

פרייטיק יאנואר 23, 2015 • 10:00 צופרי ביז 2:00 נאכמיטאג
ברוך קאלידזש / קוני • וויליאם און אניטא נומאן
East 25th Street • H750 & Faculty Lounge 151
New York, NY 10010

מיטוואך יאנואר 28, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
סאפאלק קאונטי לעגיסלאטור • וו.ה. ראגערס לעגיסלאטור בנין
725 Veterans Memorial Highway • Smithtown, NY 11787

דאנערשטיק יאנואר 29, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
קווינס באראו האל
Queens Boulevard • Room 213 120-55
Kew Gardens, NY 11415

דינסטיק פעברואר 3, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
ברוקלין באראו האל
209 Joralemon Street • Brooklyn, NY 11201

דאנערשטיק פעברואר 5, 2015 • 4:00 ביז 8:00 נאכמיטאג
בראנקס באראו האל
851 Grand Concourse • Bronx, NY 10451

דינסטיק פעברואר 10, 2015 • 10:00 צופרי ביז 2:00 נאכמיטאג
נארט דזשערזי טראנספארטאציע פלאנינג אטאריטי
One Newark Center • 17th Floor • Newark, NJ 07102

קראס הארבער פרייט פראגראם: באקוקן א צאל פון אלטערנאטיוועס

די קראס הארבער פרייט פראגראם טוט איבערקוקן 10 בוי אלטערנאטיוועס (אריינגערעכנט פינף וואסער אלטערנאטיוועס און פינף רייל טונעל אלטערנאטיוועס) און איין אלטערנאטיוו אהן אקציע צו אדרעסירן די באוועגונג פון פרייט אריבער ניו יארק הארבער, צווישן די מזרח-פון-האדסאן און מערב-פון-האדסאן פלעצער:

וואסער אלטערנאטיוועס

אלע דיע אלטערנאטיוועס ענטיילן די באוועגונג פון פרייט ניצן א בארזשע, פערי, אדער פלאוט צווישן מערב און מזרח פון ניו יארק הארבער.

- פארבעסערטע רייל‎קאר פלאוט
- טראק פלאוט
- טראק פערי
- הייב אויף-הייב אפ (LOLO) קאנטיינער בארדזש
- רויל אויף-רויל אפ (RORO) קאנטיינער בארדזש

רייל טאנעל אלטערנאטיוועס

ע דיע אלטערנאטיוועס ענטיילן די באוועגונג פון פרייט דורך א טונעל וואס וואלט געבויט געווארן פון ניו דזשערזי צו ברוקלין.

- רייל טונעל
- רייל טאנעל מיט שאטל סערוויס
- רייל טאנעל מיט טשאנאל סערוויס
- רייל טאנעל מיט אטאמאטישע געפירטע וויהיקל (AGV) טעכנאלאגיע
- רייל טאנעל מיט טראק אקסעס

"אהן אקציע" ברירה

באקוקן די "אהן אקציע" אנדערע ברירה איז געפאדערט פון די אינווייראמענטאל באריכטן פראצעס, וואס ווערט געפירט לויט די נאציאנאלע ענווייראמענטאלע פאליסי אקט. די "אהן אקציע" אנדער ברירה וועט גענוצט ווערן אויב אלע אנדערע אלטערנאטיוועס ווערן נישט גענוצט, און בלויז די פראיעקטן שוין פארגאנגען און פראוגראמד אין די געגענט׳ס טראנספארטאציע און אנדערע פלענער וועלן ווערן אימפלאמענטעד. צוםביישפיל, מיר שטעלן זיך פאר אז אונטער דער "אהן אקציע" אנדער ברירה געוויסע קארצע-טערמין פארבעסערונג צו דער קראס הארבער רייל‎קאר פלאוט אפעראציע, סיי אין גרינוויל און סיי ביי 65 סטריט יארד אין ברוקלין, וועט געבויט ווערן.

אהן אקציע

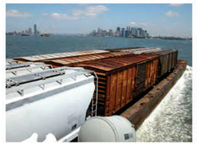
וואסער אלטערנאטיוועס

RORO קאנטיינער בארדזש

LOLO קאנטיינער בארדזש

טראק פערי

טראק פלאוט


רייל קאר פלאוט

רייל טאנעל אלטערנאטיוועס

מיט טראק אקסעס

מיט AGV טעכנאלאגיע

מיט טשאנל סערוויס

מיט שאטל סערוויס

רייל טאנעל