



NEW YORK



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration

NEW JERSEY



THE PORT AUTHORITY
OF NY & NJ

קראס הארבאר פרייט פראגראם:

וואס עס איז און פארוואס עס פעלט אויס

די פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו זשערסי (PANYNJ), אלץ פרויעקט שטיצע, און די פעדעראל הייווי אדמיניסטראציע (FHWA), אלץ פירער אגענציע, ארבעטן אינאיינעם אויף א קראס הארבאר פרייט פראגראם (CHFP) צו פארבעסערן די באוועגונג פון סכורה אריבער ניו יארק הארבאר און דער נידעריקער הודסאן טייך.

וויבאלט הודסאן טייך בריק און טונעל קראסינג ווערן געניצט דורך פריוואטע ווהיקאלן, בוסעס און פרייט טרענערס (טראקס), די איבעריגע וועגן פון אריבער גיין די פארט זיינען אלע פיל בשעת שפיץ שעות.

/קראי ויג יד נא גנוגעוואב טיירע עלא ופ טנעצארפ 90 קרעב טצע עייטשאב סקארט טיירע ופ (טנעצארפ 97) לייט ערעסער וליפא נא קריפ סקארט. טנגע יסרעש ויג קייט וסדוה רעד ופ חרז טנגע יד ופ קייט יד נא רעדא, ופ, וצ קידנאפ גנוגעוואב עיצאטראפסנארט קארט קיא שיעזאלראפ יד. (דנאליא גנאל ווא, סניוק, קילקורב) ראפ גנורעדאפ יו, זא טניימ טנגע רעד נא טיירע ופ לייט עסיורג אזא קריפ וצ קיא קיז טרעמראפ (VMT) נראפעג ליימ לטימראפ קארט, קיז טרעמראפ הרוכס ייווייה, סטאק עטרעמראפ, נטלאהפיוא ערענגעל ווא טפא רעמ וצ וצ טנגערב סאד נגיצומשראפ טפול ווא, נקידעש רוטקארטסארפניא

דעם CHFP שאצט אפ אנדער ברירות צו פארבעסערן די באוועגונג פון סכורה - אריינגערעכנט די שטראם פון קאמאדאטי, רוימאטעריאלן, לאנדווירטשאפטלעך און קאנסומער פראדוקטן, און אנדערע אינדוסטריעלע און פארטיק סכורה - צווישן סיי די מזרח-פון-הודסאן און מערב-פון-הודסאן געגנטער. מאכן אימפרוומענטס וועט שטערקערן די פרייט געץ פון די גאנצע געגנט, פארווייניגערן טראק טראפיק, פארבעסערן לופט קוואליטעט, און צושטעלן עקאנאמישע בענעפיטן.

די אינאולאציע ווערט אנגעפירט דורך א "סירד" אינווייראמענטאלע אימפאקט דערקלערונג (EIS), צוגעגרייט לויט די רעקוויירעמענטס פון די נאציאנאלע ענווייראמענטאלע פראטעקציע אקט (NEPA). פראיעקטן וואס פאדערן פעדעראלע אגענטור הסקמה מוזן נאכפאלגן מיט NEPA. גרויסע אינישיטיוו וואס האבן די מעגליכקייט צו שטארק אפעקטירן די געגנט גייען דורך עוואלואציע אין אן EIS.

רייע 1 פון די EIS ארבעט באשטייט פון אנאליזירן א קייט פון אלטערנאטיוועס ביי א הויכע מדרגה, אריינגערעכנט דער סכום וויפיל זיי שטייגן די צילן פון די CHFP (זעט די נעקסטע בלאט). אין די סוף פון סיר 1, א קלענערע נומער פון אלטערנאטיוועס

- דעזיגניזירט אלץ די בעסטע אלטערנאטיוועס - וועלן ווערן רעקאמענדירט פאר מער דיטיילד שטודירן און אנאליסיס אין רייע 2.

ווייטער אויף בלאט 2

נייעסברוק

אישוי 3 • סעפטעמבער 2015

אין די אישוי

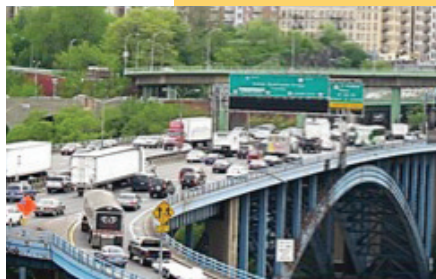
CHFP: וואס עס איז און פארוואס עס פעלט אויס

וואו זיינען מיר יעצט?

די וויכטיקייט פון ציבור אינפוט

די בעסטע אלטערנאטיוועס

וואס קומט יעצט?



וואס קומט יעצט?

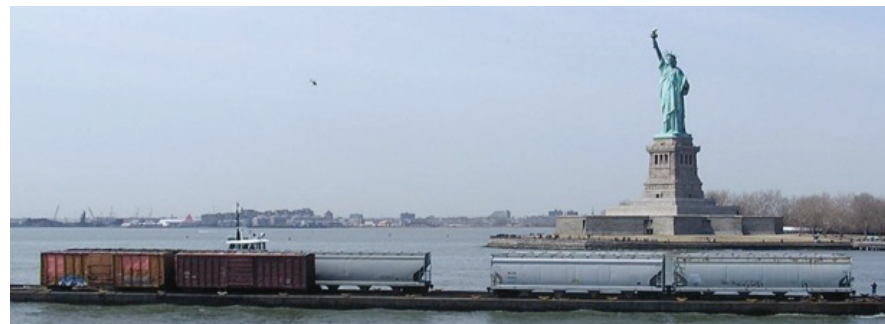
הערבסט 2015: רעקארד פון דיסיזשאן (ROD)

די FEIS וועט ווערן נאכגעאנגען אין 30 טעג אדער מער דורך א ריי 1 רעקארד פון באשלוס (ROD), ארויס דורך FHWA אלץ פירן אגענטור, וואס וועט דינען צו ענדיגן די NEPA סיר 1 אפשאץ. די ROD וועט איידענטיפיצירן וועלכע אלטערנאטיוועס זענען אויסגעקליבן פאר ווייטער שטודירן און פאטענציעל אימפלאמענטיישאן. עס איז וויכטיג ארויס צו ברענגען אז סיי די סיר 1 FEIS, אדער די סיר 1 ROD, איז א לעצטע באשלוס צו ניצן איינע פון די אלטערנאטיוועס וואס זיינען שוין געווען אונטער באטראכטונג.

סיר 2 אנאליסיס

פאר די אלטערנאטיוועס וואס זענען אדוואנסירט צו סיר 2, די נעקסטע פאזע וועט אריינגעמען מער דיטיילד אנאליסיס און עוואלועשאן, דורך צונעמען אינווייראמענטאל, סיענטיפיק, און טעכניש עקספערטס, פון פאטענציעל אינווייראמענטאל ווירקונג פון די ברירה (ות) אונטער איבערבליק אויף היגע קהילות, אזוי ווי טראפיק, לופט קוואליטעט, וויברעישאן, און ראש. אין דערצו, ריי 2 וועט אריינגעמען אין באטראכט פון דיטיילד און ספעציפיש מיטיגיישאן מיטלען צו פארמיידן אדער ווייניגערן אנטיסאפייטאד שלעכטע ווירקונג.

פאר מער אינפארמאציע אויף דעם קראס הארבאר פרייט פראגראם, באזוכט www.crossharborstudy.com.



זייט איין משתתף

ציבור אינוואלוומענט פון די קהילות איבער די דעזיגניזירטע שטודיע געגנט איז זייער וויכטיק צו די פרויעקט. דיין אינפוט ווערט געבעטן און אנגענומען.

שאלות? קאנטאקט: מארק ד. האפער

דירעקטאר, ניו פארט אינישיאטיוו

פארט קאמערס דעפארטמענט

פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו דזשערזי

אימייל: feedback@crossharborstudy.com



ווייטער פון בלאט 1

CHFP צילן

- **ציל 1:** רעדוצירן די צושטייער פון קראס-הארבער טראק טריפס צו טראפיק אויף הויפט פרייט קארדארס.
- **ציל 2:** צושטעלן קראס-הארבער פרייט שיפערס, רעסיווערז קאריערז בעסערע נייע אלטערנאטיוועס צו איצטיגע אינטערסטייט טראקינג באדינונגען.
- **ציל 3:** פארגרעסערן פאסיליטיעס פאר קראס-הארבער סכורה באוועגונג צו פארבעסערן סיסטעם שטארקייט, זיכערקייט, און זיכערהייט, און צובאשיצן אונדזער אינפראסטראקטור.
- **ציל 4:** שטיצן אנטוויקלונג פון אינטאגרייטעד פרייט טראנספערטאציע און לאנד נוצן סטראטעגיעס.

וואו זיינען מיר יעצט?

דעם CHFP ריי 1 EIS איז פערטיג. דעם ריי 1 פלאן אינוויראמענטאל אימפאקט סטייטמענט (DEIS) איז ארויס אין נאוועמבער 2014 פאר ציבור אפשאצונג און באמערקונג.

די DEIS האט אפגעשאצט די אינוויראמענטאלע און סאסיא-עקאנאמיש ווירקונג פון צען בויען אלטערנאטיוועס (פינף וואסער אלטערנאטיוועס און פינף טרין טונעל אלטערנאטיוועס) און איין "אהן אקציע" ברירה.

דעם אויסגעקליבנע בעסטע אלטערנאטיוועס, ווי אויך דיע נישט רעקאמענדירט פאר אנטוויקלונג צו טיר 2, זענען דורכגערעדט אין די טיר 1 לעצט EIS ארויסגעלאזט אויף סעפטעמבער 25, 2015. די FEIS אינהאלט די חשבון פאר פארמיידן אדער סעלעקטירן יעדער ברירה. דעם דאקומענט קען ווערן דאנואלאדיד ביי www.crossharborstudy.com.

אהן אקציע



וואסער אלטערנאטיוועס



לאלא קאנטיינער בארדזש רארא קאנטיינער בארדזש



טראק שיף



טראק שווימען



רעלס מאשין שווימען

רעלס טונעל אלטערנאטיוועס



מיט טראק אקסעס



מיט טעכנאלאגיע AGV



מיט טשונעל סערוויס



מיט שוטל סערוויס



רעלס טונעל

די וויכטיקייט פון ציבור אינפוס

די פעדעראלע הייווי אדמיניסטראציע און די פארט אטאריטי פון ניו יארק און ניו זשערסי ווערט ציבור אינפוס אלץ א קריטישע טייל פון די אינוויראמענטאל אפשאצונג פראצעס. פאר דעם, האבן די צוויי איידזשענסיס אנגעפירט א פולשטענדיגע ציבור אוטריש קאמפיין אויף אויסגאבע פון די טיר 1 DEIS, אנצונעמען עפנטלעך אינפוס און באמערקונגען. די קאמפיין אינהאלט (צווישן אנדערע זאכן) זיבן באאמטער עפנטלעך הירינג ביי פארשידענע פלעצער אין ניו יארק סיטי, ניו זשערסי און אויף לאנג איילאנד; איבער 30 בריפינגס פאר אינטערסירטע פארטייען, אריינגערעכנט די CHFP סטייקהאלדערס אדוויסארי קאמיטי און טעכניש אדוויסארי קאמיטי, עלעקטעד באאמטער, קהל גרופעס, און געשעפט און אינוויראמענטאל אדוואקאט; ווארשטאטן פאר פעדעראל, סטייט און לאקאל איידזשענסיז מיט דזשוריסדיקשאן איבער אדער האבען אן אינטערעס אין די CHFP; א פרויעקט ניעסבריוון און פרויעקט וועבסייט; און אויסגאבע פון באגעגניש מדעות אין שפאניש, כינעזיש און אידיש צייטונגען, און איבערזעצונגען פון אינפארמאציע מאטעריאלן אין שפאניש, כינעזיש און אידיש, צו דערגרייכן מענטשן אין די לערנען קארדאר ווער עס קענען האבן א שוואכע ענגליש אדער וואס טאן נישט נאכגיין די נייעס דורך אלט-מאדישע מיינסטרים מידיא אוטלעטס.

עטליכע באמערקונגען האבן אויסגעדריקט זארגן אז געוויסע אלטערנאטיוועס וועלן פארגרעסערן די מדרגה פון לאקאל טראק אדער טרין טראפיק אין לאקאלע געגנטער, צוברענגענדיק צו לופט קוואליטעט, ווייבריישאן און ראש אימפאקטס. אנדערע האבן געזוכט מער אינפארמאציע וועגן דעם פון פרייט וואס וועט ווערן טראנספארטירט.

אנדערע באמערקונגען זענען געווען סאפארטיוו פון די רעלס טונעל ברירה אדער וואסער אלטערנאטיוועס, אדער בעסערע קאמבינאציע פון ביידע וואסער אדער רעלס אריבערפירן ווי אן אנדערע אפציע - ספעסיפיש די ענהאנסט ראילקאר שווימען ברירה אדער וואסער אלטערנאטיוועס ווי א קורץ-טערמין לייזונג און די רעלס טונעל ברירה ווי א לאנג-טערמין לייזונג.

אלע אויף-די-רעקארד באמערקונגען זענען פונקליך אפגעשאצט געווארן און גענומען אין באטראכט בשעת די דעליבערישאנס וועגן וועלכע אנדערע ברירה(ות) וואלטן ווערן רעקאמענדירט פאר אנטוויקלונג צו טיר 2 פאר ווייטער שטודירן. ווי א טייל פון די FEIS, אלע באמערקונגען זענען קאנצעטרירט און דאקיאמענטירט אין פרק 12, ענטפער צו באמערקונגען, אין די FEIS.

די בעסטע אלטערנאטיוועס

נאך אן איבערבליק פון ציבור און אגענטור באמערקונגען, צוויי אלטערנאטיוועס - די ענהאנסט ראילקאר שווימען ברירה און די רעלס טונעל ברירה (א טאפל שפור טונעל מיט ווערטיקאל קליראנסי צו אקאמאדיירן טאפל אנלייגן אינטערמאדאל סערוויס) - זענען אויסגעקליבן אלץ "בעסטע." די איבעריגע אכט אפגעשאצטע בוי אלטערנאטיוועס אין די DEIS זענען נישט רעקאמענדירט פאר אנטוויקלונג צו ריי 2. די צוויי בעסטע אלטערנאטיוועס זענען אויסגעקליבן לויט א נומער פון קרייטיריא, אריינגערעכנט:

- עקסטענסיווע באריכטן פון ציבור און אגענטור באמערקונגען
- אליינמאנט מיט די פרויעקט'ס צילן און אבדזשעקטיוון
- אנטיסאפייטיד בענעפיטן (אריינגערעכנט צושטייער צו טראק VMT רעדוקציע, ענערגיע סיייווינג, אראנזשעריי גאז (GHG) אימישאן רעדוקציע, בעסערע לופט קוואליטעט, און עקאנאמישע בענעפיטן)
- פאטענציעל פאר שלעכטע אימפאקט און מעגליכקייט פון מיטיגיישאן מיטלען