PRZEWODNIK PO ZASOBACH DLA KIEROWCÓW CIĘŻARÓWEK

2015

Port of New York & New Jersey
Council On Port Performance
A Collaborative Effort for a Collective Change

Rada ds. efektywności portu wita w Porcie Nowego Jorku i New Jersey, największym porcie na Wschodnim Wybrzeżu, trzecim pod względem liczby transakcji porcie w Stanach Zjednoczonych, obsługującym społeczność składającą się z ponad 21 milionów ludzi.

Port Nowego Jorku i New Jersey — witamy

Rada ds. efektywności portu (Council on Port Performance, CPP) powstała z myślą o nadzorowaniu wdrożenia programów i inicjatyw mających na celu poprawę efektywności i niezawodności usług w Porcie Nowego Jorku i New Jersey. Rada prowadzi prace mające na celu wdrożenie zaleceń zawartych w raporcie końcowym grupy roboczej ds. efektywności portu (Port Performance Task Force, PPTF) z czerwca 2014 r., który przewiduje stworzenie niniejszego przewodnika.

CPP udało się zgromadzić pełny przekrój interesariuszy mogących poszczycić się wiedzą fachową związaną z transportem morskim i logistyką, także transportem samochodowym. Ta grupa wolontariuszy zebrała swą wiedzę fachową i twórcze pomysły w formie tego przewodnika*, by zapewnić kierowcom ciężarówek pomoc w poruszaniu się między sześcioma terminalami portu. Prosimy o zapoznanie się z tym przewodnikiem; dzięki temu Twoja podróż przez port będzie szybsza i bardziej efektywna.

Dziękujemy za korzystanie z naszych usług i witamy w porcie.

**Ten przewodnik będzie regularnie aktualizowany. Prosimy o zgłaszanie propozycji aktualizacji Radzie ds. efektywności portu na stronie WWW: www.panynj.gov/port/council-on-port-performance.html*

SPIS TREŚCI

Informacje i zalecenia	2
Bezproblemowa wizyta: nakazy i zakazy	4
Informacje specyficzne dla terminalu	6
Najczęściej spotykane problemy: czego unikać przed przyjazdem	20
Słownik najczęstszych pojęć	21
Odnośniki do innych przydatnych informacji	23
Ogólne najczęstsze pytania	24
Mapy terminalu	25

Co należy mieć ze sobą przed przybyciem do bramy

Kierowca musi mieć ważną kartę TWIC i kartę SeaLink®.

Ciężarówka musi być wyposażona w ważny znacznik RFID i prawidłowo zarejestrowana w systemie PortTruckPass (www.porttruckpass.com).

Firma przewozowa powinna być zarejestrowana z użyciem jednolitej umowy o wymianie intermodalnej (Uniform Intermodal Interchange Agreement, UIIA).

Firma przewozowa musi mieć ważną polisę ubezpieczeniową i konto kredytowe w linii żeglugowej.

W przypadku odbioru towarów importowanych kierowca musi mieć lub znać:

- Nr kontenera
- Nr listu przewozowego

W przypadku odbioru pustych kontenerów kierowca musi mieć lub znać:

- Prawidłowy numer rezerwacji
- Linię żeglugową
- Długość, wysokość i typ kontenera

W przypadku towarów eksportowanych kierowca musi mieć lub znać:

- Prawidłowy numer rezerwacji
- Linię żeglugową
- Długość, wysokość i typ kontenera. Jeśli dotyczy:
  - Dokumentację dotyczącą ładunku niebezpiecznego
  - Tytuły własności pojazdów
  - Wymiary ponadstandardowe
  - Temperatury dla produktów transportowanych w statku chłodni

W przypadku zwrotu pustych kontenerów kierowca musi mieć lub znać:

- Linię żeglugową
- Długość, wysokość i typ kontenera

WYMAGANIA DOTYCZĄCE CZYSTYCH CIĘŻARÓWEK

Do portu nie mogą wjeżdżać ciężarówki z silnikiem wyprodukowanym przed 1993 r. Od 1 marca 2016 r. ciężarówki, które nie były wcześniej zarejestrowane w systemie Port Truck Pass, muszą być wyposażone w silnik z 2007 r. lub nowszy. Od 1 stycznia 2018 r. do terminali portowych będą mogły wjeżdżać wyłącznie ciężarówki z platformami z silnikiem wyprodukowanym w 1996 r. lub nowszym.

CENTRUM SERWISOWE CIĘŻARÓWEK (TRUCK SERVICE CENTER, TSC)

ExpressPort Plaza, 1160 Mclester St, Unit 3, Elizabeth, NJ

Telefon (908) 354-4044
Godziny otwarcia poniedziałek - piątek, 7:30 - 17:00

TOALETY / POMIESZCZENIA WYPOCZYNKOWE

Na rogu Marlin St i Kellogg St

KOŚCIÓŁ MARYNARZY

118 Export St, Port Newark, NJ

Telefon (973) 589-5828
Faks (973) 817-8565
E-mail chaplain@seamenschurch.org
Godziny otwarcia poniedziałek - piątek, 08:00 - 22:00

DNI WOLNE OD PRACY

Nowy Rok	Święto Pracy
Dzień Martina Luthera Kinga	Dzień Kolumba
Urodziny Waszyngtona	Dzień Weteranów
Urodziny Lincolna	Dzień Wyborów
Urodziny Gleasona	Święto Dziękczynienia
Wielki Piątek	Wigilia Bożego Narodzenia
Dzień Pamięci	Boże Narodzenie
Dzień Niepodległości	Sylwester

PORT TRUCK PASS

Telefon (866) 758-3838
Strona WWW www.porttruckpass.com

Zarządzanie znacznikami RFID, rejestracja pojazdów i portal informacji o terminalach (Terminal Information Portal System, TIPS).

PARKINGI STRZEŻONE

635 Secure Parking
635 Delancy Street, Newark, NJ 07105

Telefon (973) 344-5972
Strona WWW www.635secureparking.com

Bayonne Port Security Yard
18 Pulaski St, Bayonne, NJ 07002

Telefon (201) 858-2800
Strona WWW www.bayonneportcontaineryard.com

Columbia Security Parking
252 Doremus Aveune, Newark, NJ 07105

Telefon (973) 465-7100
Strona WWW www.secureparkingnewarknj.com

Port Kearny Security
61 Hackensack Ave, South Kearny, NJ 07032

Telefon (973) 466-9271
Strona WWW www.portkearnysecurityinc.com

BEZPIECZEŃSTWO

- ! Nieautoryzowany wjazd stanowi naruszenie zasad bezpieczeństwa i może spowodować wysunięcie oskarżenia o bezprawne wtargnięcie i zawieszenie lub anulowanie prawa dostępu.
- ! Wjazd na teren portu uznaje się za wyrażenie zgody na poddanie się kontroli bezpieczeństwa i monitorowanie z użyciem kamer telewizji przemysłowej.
- ! Zabrania się wwożenia alkoholu, narkotyków, broni palnej czy innej niebezpiecznej broni.

Uwaga: Godziny dostępności bram i ładunków można sprawdzić na stronie WWW zarządu portu (Port Authority, PA) lub na stronie WWW terminalu portowego.

POLICJA - SYTUACJE AWARYJNE / PODEJRZANA AKTYWNOŚĆ

W przypadku zagrożenia lub podejrzanej aktywności w terminalu portu należy skontaktować się z komisariatem policji portowej:

NJMT (973) 578-2180
Brooklyn Piers (718) 330-2958 (zwykłe dni robocze)
(201) 239-3500 (poza godzinami pracy)
Howland Hook (718) 390-2501

W przypadku wszelkich innych placówek zarządu portu należy zadzwonić pod numer 800-828-7273 lub wybrać numer alarmowy 911.

Nakazy

- **TAK** Przy wjeździe na teren portu należy przygotować posiadane karty TWIC, RFID TAG i SeaLink® i przechowywać je w łatwo dostępnym miejscu.
- **TAK** Przed wjazdem na teren terminalu sprawdź ubezpieczenie z linią żeglugową.
- **TAK** Przed dostarczeniem kontenera eksportowego sprawdź na stronie WWW terminalu, w systemie TIPS lub w aplikacji mobilnej statki gotowe do załadunku oraz ważność rezerwacji. Należy także skontaktować się telefonicznie z linią żeglugową w celu otrzymania dodatkowych instrukcji dotyczących dostarczenia ładunku eksportowego.
- **TAK** Przed dostarczeniem pustego kontenera sprawdź na stronie WWW terminalu, w systemie TIPS lub w aplikacji mobilnej kierunek dostarczenia pustego kontenera.
- **TAK** Przed odebraniem ładunku importowanego sprawdź, czy kontener nie jest w żaden sposób obciążony (fracht, cło, postojowe).
- **TAK** Przed wykonaniem dostawy do portu sprawdź i potwierdź z linią żeglugową wymagania związane z generatorem chłodniczym.
- **TAK** Sprawdź na stronie WWW terminalu wskazówki dotyczące przygotowania ładunku dla statku chłodni, wymagania związane z ustawieniami generatora i umowy z linią żeglugową.
- **TAK** Przestrzegaj wszystkich ograniczeń prędkości w terminalu. Sprawdź specyficzne dla terminalu ograniczenia prędkości.
- **TAK** Poruszaj się wyłącznie po wyznaczonych drogach. Zapewnij swobodę ruchu dla suwnic kontenerowych i szynowych.
- **TAK** Parkuj wyłącznie w wyznaczonych miejscach.
- **TAK** Nie opuszczaj pojazdu przed obsługą na linii wózków kontenerowych. Kiedy zbliży się wózek kontenerowy, wyjdź z pojazdu i stań w wyznaczonym polu namalowanym na podłożu obok kabiny (Maher i PNCT).
- **TAK** Wykonuj wszystkie polecenia (wyrażone znakami i słowne), co pozwoli uniknąć opóźnień i możliwości cofnięcia na poprzedni etap operacji.
- **TAK** Upewnij się, że parkujesz we właściwym wyznaczonym miejscu (Maher i PNCT).
- **TAK** Przez cały czas pobytu w terminalu noś kamizelkę ochronną.

Zakazy

- **NIE** Nie wolno wjeżdżać do terminalu bez uprzedniego sprawdzenia statusu kontenera i upewnienia się, że kontener jest całkowicie dostępny.
- **NIE** Nie wolno wjeżdżać na nabrzeże bez sprawdzenia, jakie ustawienia generatora są wymagane lub jaka temperatura jest przewidziana dla ładunku dla statku chłodni.
- **NIE** Nie wolno wjeżdżać na nabrzeże z ładunkiem eksportowym o niewłaściwej temperaturze.
- **NIE** Podczas pobytu w terminalu nie wolno przewozić pasażerów. Jest to bezwzględnie zakazane.
- **NIE** Przy pokonywaniu bramy wjazdowej lub wyjazdowej nie wolno przekraczać ograniczeń prędkości umieszczonych na znakach drogowych ani wywierać nacisku na kierowcę znajdującego się z przodu. Takie postępowanie może spowodować opóźnienie związane ze skierowaniem do obszarów obsługi ręcznej. Należy zawsze zachować odległość co najmniej 10 stóp (ok. 3 m) między ciągnikiem a kontenerem z przodu.
- **NIE** Podczas pobytu w terminalu nie wolno używać klaksonu, chyba że w sytuacji zagrożenia.
- **NIE** Nie wolno jeździć po obszarze wózków kontenerowych.
- **NIE** Podczas pobytu w terminalu nie wolno kręcić filmów ani robić zdjęć. Jest to bezwzględnie zakazane.
- **NIE** Nie wolno niszczyć mienia terminalu. Spowoduje to podjęcie najostrzejszych przewidzianych prawem kroków i stały zakaz korzystania z usług terminalu.
- **NIE** Podczas prowadzenia lub wykonywania czynności w terminalu nie wolno rozmawiać przez telefon komórkowy.
- **NIE** Podczas pobytu w terminalu nie wolno naprawiać ani czyścić maszyn czy urządzeń.
- **NIE** Nie wolno angażować się w spory fizyczne lub słowne z personelem terminalu. Należy natychmiast wezwać ochronę terminalu. Precyzyjne podanie miejsca, w którym się znajdujesz, pozwoli nam szybko zareagować.
- **NIE** Po otrzymaniu przydziału do wyznaczonego miejsca wymiany nie wolno opuszczać terenu.
- **NIE** Nie wolno opuszczać terminalu bez upewnienia się, że w dokumencie TIR opisano dostrzegalne uszkodzenia. Ponosisz odpowiedzialność za wszelkie szkody.

Terminale APM

LOKALIZACJE

5080 McLester St, Elizabeth, NJ 07207

GODZINY PRACY*

Odbiór i dostawa	6:00 - 16:00
Odbiór i dostawa, statki chłodnie	6:00 - 15:30

KONTAKT

Telefon	(908) 558-6000
Faks	(908) 558-6481

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW terminalu
www.apmterminals.com

Aplikacja mobilna
termview.namapmterminals.com/Mobile

Po godzinach pracy / w weekendy Alarmowy numer telefonu

Ochrona całodobowa	(908) 558-6138

Operacje w części portowej terminalu

Obsługa klienta Giovanni Antonuccio
Telefon stacjonarny (908) 558-6292
Telefon komórkowy (908) 966-2779
Faks (908) 558-6146
E-mail giovanni.antonuccio@apmterminals.com

Obsługa klienta
E-mail newarkoperations@apmterminals.com

Menedżer ds. kontroli urządzeń Jamie Fisher
Telefon stacjonarny (908) 558-6234
Telefon komórkowy (908) 966-2685
Faks (908) 558-6146
E-mail jamie.fisher@apmterminals.com

Eksport Ryan Rodriguez
Telefon stacjonarny (908) 558-6291
Telefon komórkowy (201) 250-2733
Faks (908) 558-6146
E-mail anthony.ventura@apmterminals.com

Podnoszenie ciężkich ładunków / ładunki niewymiarowe Paul Fazio
Telefon stacjonarny (908) 558-6294
Telefon komórkowy (908) 966-1814
Faks (908) 558-6146
E-mail paul.fazio@apmterminals.com

Załadunki wstępne, platformy CDL, inne Bryan Norberg
Telefon stacjonarny (908) 558-6131
Telefon komórkowy (508) 505-5733
Faks (908) 558-6146
E-mail bryan.norberg@apmterminals.com

Kolej Bret Duallo
Telefon stacjonarny (908) 558-6210
Telefon komórkowy (908) 966-1811
Faks (908) 558-6289
E-mail bret.duallo@apmterminals.com

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Statki chłodnie Tom Gomez
Telefon stacjonarny (908) 558-6486
Telefon komórkowy (908) 803-5549
Faks (908) 558-6378
E-mail thomas.gomez@apmterminals.com

Transport drogowy Cathy Capriotta
Telefon stacjonarny (908) 558-6204
Telefon komórkowy (908) 966-1603
Faks (908) 558-6378
E-mail cathy.capriotta@apmterminals.com

Centrum rozwiązań dotyczących terminalu
Telefon stacjonarny (866) 855-8552
E-mail tsc@apmterminals.com

Menedżer portu Joseph W. Stelke
Telefon stacjonarny (908) 558-6292
Telefon komórkowy (908) 966-2694
Faks (908) 558-6146
E-mail joseph.w.stelke@apmterminals.com

Planowanie portu Cecily Holmes
Telefon stacjonarny (908) 558-6384
Telefon komórkowy (202) 262-8486
Faks (908) 558-6146
E-mail cecily.holmes@apmterminals.com

Praca Bram

Menedżer Bob Grado
Telefon stacjonarny (908) 558-6531
Telefon komórkowy (908) 966-1857
Faks (908) 558-6456
E-mail robert.grado@apmterminals.com

Zastępca menedżera Pat Hughes
Telefon stacjonarny (908) 558-6127
Telefon komórkowy (908) 433-6156
Faks (908) 558-6456
E-mail patrick.hughes@apmterminals.com

Ochrona

Dyrektor ds. bezpieczeństwa i ochrony Mark Hanafee
Telefon stacjonarny (908) 558-6148
Telefon komórkowy (908) 966-1850
Faks (908) 558-6164
E-mail mark.hanafee@apmterminals.com

Zastępca menedżera Marc Conenna
Telefon stacjonarny (908) 558-6333
Telefon komórkowy (908) 966-1813
Faks (908) 558-6164
E-mail marc.p.conenna@apmterminals.com

CZĘSTO ZADAWANIE PYTANIA ZWIĄZANE Z TERMINALEM

Jaki jest kod FIRMS terminali APM?
The Firms Code for APM Terminals is E425.

GCT Bayonne

LOKALIZACJE

302 Port Jersey Blvd, Jersey City, NJ 07035

GODZINY PRACY*

Operacje jednokierunkowe	6:00 - 17:00
Operacje dwukierunkowe	6:00 - 17:00
Statki chłodnie	6:00 - 17:00
Ciągniki siodłowe	6:00 - 17:00
Ładunki niewymiarowe	6:00 - 15:00
Kolejka ciężarówek	5:00 (otwarcie)

KONTAKT

Telefon	(201) 451-5200
Strona WWW	www.globalterminalsbayonne.com
Działalność portu	yardops@globalterminals.com

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW terminalu
www.globalterminalsbayonne.com

Aplikacja mobilna
mca.global-terminal.com:8080/lite

Dostęp do internetu
nytweb.nycterminal.com/SelfService/STS/signin.aspx

Po godzinach pracy / w weekendy Alarmowy numer telefonu

Ochrona całodobowa Dział ochrony
Telefon stacjonarny (201) 706-4265

Operacje w części portowej terminalu

Numer główny terminalu
Telefon stacjonarny (201) 706-4000

Obsługa klienta
Telefon stacjonarny (201) 706-4100
Faks (201) 706-1737

E-mail
customerservice-admin@globalterminals.com

Główny referent ds. odbioru Bobby DeFilippo
Telefon stacjonarny (201) 706-4055

Główny referent ds. dostawy Anthony Tremarco
Telefon stacjonarny (201) 706-4075

Główny referent ds. obsługi klienta Joey Prezioso
Telefon stacjonarny (201) 706-4045

Ładunki niewymiarowe
Telefon stacjonarny (201) 706-4018

Transport drogowy
Telefon stacjonarny (201) 706-4022

Statki chłodnie
Telefon stacjonarny (201) 706-4079

Wszelkie inne zapytania
Telefon stacjonarny (201) 451-5200

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Ochrona

Dyrektor ds. bezpieczeństwa i ochrony George Reynolds
Telefon stacjonarny (201) 706-4030
Telefon komórkowy (908) 380-1052
E-mail greynolds@global-terminal.com

CZĘSTO ZADAWANIE PYTANIA ZWIĄZANE Z TERMINALEM

W jaki sposób można wnieść opłaty?
Obecnie przesyłane e-mailem lub faksem gwarancje lub gotówką albo czekiem w okienku dla nietypowych transakcji.

Co kierowca musi mieć przy sobie, by odebrać kontenery?
Sprawdź stronę WWW firmy lub rozdział z informacjami ogólnymi w przewodniku: „CO NALEŻY MIEĆ PRZY SOBIE PRZED PRZYBYCIEM DO BRAMY". Ponadto sprawdź, czy masz ważną licencję CDL.

Gdzie należy oddać pusty kontener?
Przy głównym terminalu, chyba że informacje kierują w inne miejsce. Sprawdź informacje o zwrocie pustych kontenerów na stronie WWW.

Jaki jest kod FIRMS GCT Bayonne?
Kod FIRMS GCT Bayonne to E364.

Czy mamy konto w GCT Bayonne?
Sprawdź dostępność konta w dziale obsługi klienta.

Kiedy dostarczono kontener?
Sprawdź w aplikacji mobilnej dostępnej na stronie WWW GCT Bayonne.

Jakie postojowe należy opłacić w przypadku kontenera?
Sprawdź odsyłacz dostępności kontenerów na stronie WWW.

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

GCT New York

LOKALIZACJE

GCT New York
300 Western Ave, Staten Island, NY 10303

Scentralizowane stanowisko kontroli GCT (Centralized Examination Station)
241 Western Ave, Staten Island, NY 10303

GODZINY PRACY*

Operacje jednokierunkowe	8:00 - 12:00, 13:00 - 16:00
Operacje dwukierunkowe	8:00 - 12:00, 13:00 - 15:30
Ładunki z materiałami niebezpiecznymi	8:00 - 12:00, 13:00 - 15:00
Statki chłodnie	8:00 - 12:00, 13:00 - 15:00
Ładunki niewymiarowe	8:00 - 12:00 Tylko środy i czwartki, 13:00 - 15:00

ŁADUNKI SPECJALNE

Sprawdź powyżej godziny pracy.

KONTAKT

Telefon	(718) 568-1700
Obsługa klienta	(718) 683-3210
Zapytania automatyczne	(888) 883-8830
GCT CES	(718) 568-1748
Działalność portu	yardops@nycterminal.com
CES	gctces@nycterminal.com

Strona WWW
www.nycterminal.com

Obsługa klienta
customerservice-admin@nycterminal.com

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW terminalu
www.nycterminal.com

Po godzinach pracy / w weekendy Alarmowy numer telefonu

Ochrona całodobowa Dział ochrony
Telefon stacjonarny (718) 568-1844

Operacje w części portowej terminalu

Obsługa klienta - linia bezpośrednia
Telefon stacjonarny (718) 683-3210

E-mail
customerservice-admin@globalterminals.com

Główny referent ds. odbioru John Tarlen
Telefon stacjonarny (718) 568-1710
Faks (718) 815-1455
E-mail jtarlen@globalterminals.com

Główny referent ds. dostawy Charlie Carollo
Telefon stacjonarny (718) 568-1736
Faks (718) 568-1851
E-mail ccarollo@globalterminals.com

Główny referent ds. obsługi klienta John Tanzi
Telefon stacjonarny (718) 568-1737
Faks (718) 815-1455
E-mail jtanzi@globalterminals.com

Zapytania związane ze statkami chłodniami, przed podróżą
Faks (718) 683-3217
E-mail nyctpre-tripreefer@globalterminals.com

NYCT, kontrola AQI (kwarantanny rolniczej)
Faks (718) 683-3217
E-mail nyctaqiback-in@globalterminal.com

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Przewozy kolejowe Maureen Kosakowski
Telefon stacjonarny (718) 568-1742
Faks (718) 720-4516
E-mail mkosakowski@globalterminals.com

Dźwigi i suwnice
Telefon stacjonarny (718) 568-1757
E-mail oog-ny@globalterminals.com

Transport drogowy Juan Linares
Telefon stacjonarny (718) 568-1874

Naczepy do statków chłodni Ted Arnold / /Bobby Mustari
Telefon stacjonarny (718) 568-1818
Faks (718) 568-1850

Wszelkie inne zapytania
Telefon stacjonarny (718) 568-1820

Praca bram

Zapytania dotyczące portu / bramy / kontenerów
Faks (718) 815-1455
E-mail yardops@globalterminals.com

Linia zapytań automatycznych
Telefon stacjonarny (888) 883-8083

Ochrona

Dyrektor ds. bezpieczeństwa i ochrony Artie Seaman
Telefon stacjonarny (718) 568-1701
E-mail aseaman@globalterminals.com

CZĘSTO ZADAWANIE PYTANIA ZWIĄZANE Z TERMINALEM

W jaki sposób można wnieść opłaty?
Firmy z kontami kredytowymi mogą wnosić opłaty gwarancyjne online na stronie www.globalcontainerterminalsnewyork.com. Akceptujemy także karty Visa i MasterCard przez internet. Inne opcje płatności to przelewy bankowe, czeki poświadczone i przelewy pieniężne. Czeki firmowe są akceptowane w zależności od statusu kredytowego.

Gdzie należy oddać pusty kontener?
Sprawdź codzienne informacje na stronie WWW firmy.

Jaki jest kod FIRMS GCT New York?
Kod FIRMS GCT NY to E005.

Czy mamy konto w GCT New York?
Skontaktuj się z działem kredytowym pod numerem (718) 568-1872.

Jakie postojowe należy opłacić w przypadku kontenera?
Sprawdź na naszej stronie WWW lub skontaktuj się telefonicznie pod numerem (718) 683-3210.

PROGRAM ZWROTU OPŁAT GCT NEW YORK

Każdy posiadacz konta komercyjnego E-ZPass w E-ZPass Agency dokonujący transakcji z GCT New York spełnia warunki uczestniczenia w programie zwrotu opłat GCT New York. Warunki może spełniać firma przewozowa lub niezależny właściciel-operator/kierowca, jeśli znaczniki są wykorzystywane w przypadku pojazdów komercyjnych klasy 2 - 6 przy pokonywaniu mostów: Bayonne Bridge, Goethals Bridge lub Outerbridge. Pojazd musi także zostać zarejestrowany z numerem referencyjnym (IAG) 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 541, 543, 719, 723, 727, 731, 783, 787, 791 lub 795.

Informacje na temat rejestracji można znaleźć na stronie WWW.

Terminale Maher

LOKALIZACJE

Maher Container Terminal
Building 1210, Corbin St, Port Elizabeth, NJ 07201

Telefon (908) 527-8200

Auxiliary Chassis Depot
155 Marsh St, Port Newark, NJ 07114

Telefon (908) 527-8200

Millennium Marine Rail
2380 Tripoli Street & Formosa St
Port Elizabeth, NJ 07201

Telefon (908) 527-0147

Maher Empty Depot at Columbia
Container Services
142 Marsh St, Port Newark, NJ 07114

Telefon (973) 589-8055

Maher Chassis Depot
1510 Bay Ave, Port Elizabeth, NJ 07201

Telefon (908) 527-8200

GODZINY PRACY*

Terminal główny

Operacje jednokierunkowe, dostawy importowe	6:00 - 19:00
Operacje jednokierunkowe, dostawy pustych kontenerów	6:00 - 18:00
Operacje jednokierunkowe, zwroty eksportowe	6:00 - 19:00
Operacje jednokierunkowe, zwroty pustych kontenerów	6:00 - 18:00
Operacje dwukierunkowe	6:00 - 18:00
Odbiór ładunków niebezpiecznych	6:00 - 16:00

Przetwarzanie związane ze statkami chłodniami

Operacje jednokierunkowe, dostawy importowe	6:00 - 19:00
Operacje jednokierunkowe, dostawy pustych kontenerów	6:00 - 19:00

Przetwarzanie związane ze statkami chłodniami

Operacje jednokierunkowe, zwroty pustych kontenerów	6:00 - 18:00

Miejsca magazynowania poza terminalem

Main Co-Op Chassis Depot	6:00 - 19:00
Auxiliary Co-Op Chassis Depot	6:00 - 18:00
Maher Empty Depot (Columbia)	6:00 - 18:00

ŁADUNKI SPECJALNE

W przypadku ładunków o szerokości większej niż 11 stóp (ok. 3,35 m) konieczne będzie zamówienie dźwigu i gwarancji / dokonanie opłat za skorzystanie z dźwigu przed wyświadczeniem usługi. Informacje na temat opłat i zamawiania dźwigu można uzyskać pisząc pod adres customersupport@maherterminals.com lub umawiając się na spotkanie w zarządzie portu.

Przed wysłaniem kierowcy na nabrzeże należy potwierdzić ustawienia generatora z linią żeglugową.

KONTAKT

Telefon (908) 527-8200
Poniedziałek - piątek, 8:00 - 17:00

Obsługa klienta (908) 436-4844
Poniedziałek - piątek, 8:00 - 17:00

Infolinia pomocy portu (908) 436-4839
Poniedziałek - piątek, 6:00 - 19:00

Strona WWW www.maherterminals.com

Aplikacja mobilna mobile.maherterminals.com

Obsługa klienta
customersupport@maherterminals.com

Pakiet obsługi klienta (Customer Service Package, CSP)
https://apps.maherterminals.com/csp/

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW terminalu www.maherterminals.com
Aplikacja mobilna mobile.maherterminals.com

Po godzinach pracy / w weekendy Alarmowy numer telefonu

Ochrona całodobowa Dział ochrony
Telefon stacjonarny (908) 527-8200 wewn. 4002
E-mail security@maherterminals.com

Operacje w części portowej terminalu

Obsługa klienta - linia pomocy
Telefon stacjonarny (908) 436-4839

Obsługa klienta
Telefon stacjonarny (908) 436-4844
E-mail customersupport@maherterminals.com

Dostawy
Telefon stacjonarny (908) 527-8200 wewn. 4264

Odbiory
Telefon stacjonarny (908) 527-8200 wewn. 4266

Dział statków chłodni
Telefon stacjonarny (908) 527-8200 wewn. 4761

Dział ochrony
Telefon stacjonarny (908) 527-8200 wewn. 4593
E-mail risk@maherterminals.com

Wszelkie inne zapytania
Telefon stacjonarny (908) 527-8200
Strona WWW www.maherterminals.com

CZĘSTO ZADAWANIE PYTANIA ZWIĄZANE Z TERMINALEM

W jaki sposób można wnieść opłaty?
Firmy z kontami kredytowymi mogą wnosić opłaty gwarancyjne online na stronie www.maherterminals.com. Akceptujemy także karty Visa i MasterCard przez internet. Inne opcje płatności to przelewy bankowe, czeki poświadczone i przelewy pieniężne.

Gdzie należy oddać pusty kontener?
Sprawdź na stronie WWW firmy lub użyj aplikacji, by uzyskać codziennie informacje.

Jaki jest kod FIRMS terminali Maher?
Kod FIRMS terminali Maher to E416.

W jaki sposób można uzyskać dostęp do strony WWW firmy Maher?
Odwiedź www.maherterminals.com i kliknij odnośnik, by przejść do pakietu obsługi klienta. Tam możesz wypełnić formularz nowego klienta lub zadzwonić pod numer (908) 436-4844 w celu uzyskania pomocy.

Czy mamy konto w Maher?
Skontaktuj się z działem kredytowym pod numerem (908) 527-8200.

Kiedy dostarczono kontener?
Użyj naszego internetowego pakietu obsługi klienta na stronie WWW www.maherterminals.com, by sprawdzić status kontenera.

Jakie postojowe należy opłacić w przypadku kontenera?
Użyj internetowego pakietu obsługi klienta na stronie WWW www.maherterminals.com, by sprawdzić status kontenera, lub skontaktuj się z działem obsługi klienta pod numerem (908) 436-4844 lub wyślij wiadomość na adres customersupport@maherterminals.com.

Która firma przewozowa odebrała mój kontener?
Użyj internetowego pakietu obsługi klienta na stronie WWW www.maherterminals.com, by sprawdzić status kontenera.

Port Newark Container Terminal

LOKALIZACJE

Port Newark Container Terminal
241 Calcutta St, Newark, NJ 07114

Telefon	(973) 522-2200
Faks	(973) 465-8827

Polaris Street Depot
1100 Polaris St, Newark, NJ 07114

GODZINY PRACY*

Calcutta Street

Operacje jednokierunkowe, dostawy importowe	6:00 - 18:00
Operacje jednokierunkowe, dostawy pustych kontenerów	6:00 - 18:00
Operacje jednokierunkowe, zwroty eksportowe	6:00 - 18:00
Operacje dwukierunkowe	6:00 - 17:00
Przetwarzanie związane ze statkami chłodniami	6:00 - 16:30
Odbiór ładunków niebezpiecznych	6:00 - 16:00

Polaris Street Depot

Odbiór pustych kontenerów (MSC)	6:00 - 18:00
Zwrot pustych kontenerów (MSC)	6:00 - 18:00
Odbiór przyczep	6:00 - 17:30
Zwrot przyczep	6:00 - 18:30

KONTAKT

Telefon	(973) 522-2200
Obsługa klienta	(973) 522-2239
Dostępność importu	(973) 522-2250
Infolinia pomocy portu	(973) 522-2200, wewn. 4793
Strona WWW	www.pnct.net

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW	www.pnct.net
Aplikacja mobilna	m.pnct.net/lite

Dostęp do internetu
webaccess1.pnct.net:8080/express/secure/

Po godzinach pracy / w weekendy Alarmowy numer telefonu

Ochrona całodobowa	Dział ochrony
Telefon stacjonarny	(973) 522-2308

Praca bram w części portowej

Obsługa klienta - import

Telefon stacjonarny	(973) 522-2239
E-mail	customerservice@pnct.net

Dostępność

Telefon stacjonarny	(973) 522-2239

Eksport

Telefon stacjonarny	(973) 522-2228

Praca portu/bram

Telefon stacjonarny	(973) 522-4793

UWAGA: po godzinie 18:00 w przypadku dostaw już znajdujących się w porcie - wyłącznie problemy operacyjne

Przewozy kolejowe	Mike Sullivan
Telefon stacjonarny	(973) 522-2205
Faks	(973) 344-7158
E-mail	pnct.rail@pnct.net

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Menedżer ds. obsługi klienta Christine Brady
Telefon stacjonarny (973) 522-2251
Faks (973) 465-8826
E-mail christine.brady@pnct.net

Menedżer ds. usługi komercyjnych Mark Ficarra
Telefon stacjonarny (973) 522-2310
Faks (973) 465-9462
E-mail mark.ficarra@pnct.net

Wszelkie inne zapytania
Telefon stacjonarny (973) 522-2200
Strona WWW www.pnct.net

Serwisowanie i naprawy, statki chłodnie

Menedżer ds. serwisowania i napraw, statki chłodnie Charlie Ferlisi
Telefon stacjonarny (973) 522-2200
Faks (973) 491-0932
E-mail calogero.ferlisi@pnct.net

Statki chłodnie / serwisowanie i naprawa Stacey Webb
Telefon stacjonarny (973) 522-2209
E-mail stacey.webb@pnct.net

CZĘSTO ZADAWANIE PYTANIA ZWIĄZANE Z TERMINALEM

W jaki sposób można wnieść opłaty?
Firmy z kontami kredytowymi mogą wnosić opłaty gwarancyjne online w witrynie www.pnct.net. Akceptujemy także karty Visa i MasterCard przez internet. Inne opcje płatności to przelewy bankowe, czeki poświadczone i przelewy pieniężne. Czeki firmowe są akceptowane w zależności od statusu kredytowego.

Jaki jest kod FIRMS terminali PNCT?
Kod FIRMS dla terminalu PNCT to F577.

Redhook Container Terminal

LOKALIZACJE

Terminal Brooklyn
70 Hamilton Ave, Brooklyn, NY 11231

Telefon (718) 875-0777

Terminal Port Newark
138 Marsh St, Port Newark, NJ 07114

Telefon (973) 522-0999

GODZINY PRACY*

Terminale Brooklyn i Port Newark

Wszystkie operacje, rano	8:00 - 11:45
Wszystkie operacje, z wyjątkiem dwukierunkowych, po południu	13:00 - 16:00
Operacje dwukierunkowe, po południu	13:00 - 15:30

KONTAKT

Infolinia obsługi klienta
(973) 522-0999, wewn. 228, 217

Adres e-mail obsługi klienta
rhcustserv@redhookterminal.com

Dostawy	rhdel@redhookterminal.com
Odbiory	rhrec@redhookterminal.com
Planowanie związane ze statkami	vplan@redhookterminal.com
Zapytania ogólne	info@redhookterminal.com
Strona WWW	www.redhookterminal.com

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

Strona WWW www.redhookterminal.com

Dostęp do internetu
https://rhct.tideworks.com/fc-RHCT/default.do;jsessionid=B92FC94D1FF3FC55558788 4C8DC209E1

Lista kontaktowa - Brooklyn

Obsługa klienta
Telefon stacjonarny (718) 875-0777 wewn. 4
Faks (718) 875-0777
E-mail rhcustserv@redhookterminal.com

Dostawy
Telefon stacjonarny (718) 875-0777 wewn.1
E-mail rhdel@redhookterminal.com

Odbiory
Telefon stacjonarny (718) 875-0777 wewn. 3
E-mail rhrec@redhookterminal.com

Lista kontaktowa - Port Newark

Obsługa klienta Patricia Cisneros
Telefon stacjonarny (973) 522-0999 wewn. 228
E-mail pncustserv@redhookterminal.com

Dostawy Referent ds. ILA
Telefon stacjonarny (973) 522-0999 wewn. 234
E-mail pndel@redhookterminal.com

Odbiory Joyce Addonnizio
Telefon stacjonarny (973) 522-0999 wewn. 239
E-mail pnrec@redhookterminal.com

Praca portu/bram Thomas Vroman
Telefon stacjonarny (973) 522-0999 wewn. 227
E-mail tvroman@redhookterminal.com

Operacje ro-ro Dan Winograd
Telefon stacjonarny (973) 388-6620
E-mail dsw@redhookterminal.com

Ochrona całodobowa Security Department
Telefon stacjonarny (917) 946-6416

Zapytania dotyczące ładunków drobnicowych / o dużej masie
E-mail cargo@redhookterminal.com

Wszelkie inne zapytania
Telefon stacjonarny info@redhookterminal.com

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Operatorzy stanowisk kontroli celnej (Custom Examination Station, CES)

KONTAKT Z OBSŁUGĄ KLIENTA

East Coast Warehouse

Strona WWW www.eastcoastwarehouse.com

Dyrektor CES Mel Greene
Telefon stacjonarny (908) 351-2800 wewn. 2505
E-mail mgreene@eastcoastwarehouse.com

Menedżer ds. operacji magazynowych CES Joe Rebelo
Telefon stacjonarny (908) 351-2800 wewn. 2312
E-mail jrebelo@eastcoastwarehouse.com

Menedżer ds. operacji CES CSR Fabiana Carvalho
Telefon stacjonarny (908) 351-2800 wewn. 2365
E-mail fcarvalho@eastcoastwarehouse.com

Menedżer ds. sprzedaży CES Steve Banasiak
Telefon stacjonarny (908) 351-2800 wewn. 2326
E-mail sbanasiak@eastcoastwarehouse.com

GCT CES

Strona WWW www.gctces.com

Ochrona
Telefon stacjonarny (718) 650-4562

Menedżer ds. bezpieczeństwa Ken Yordinsky
Telefon stacjonarny (718) 483-3546

Obsługa klienta
Telefon stacjonarny (718) 683-3210

Status kontroli
E-mail ces-ny@globalterminals.com

Menedżer ds. CES Evelyn Solis
Telefon stacjonarny (718) 568-1748

Zastępca menedżera CES Cory Nelson
Telefon stacjonarny (718) 568-1889

Okienko transakcji nietypowych / informacje o gwarancjach Mike Lanza / Jimmy Martin
Telefon stacjonarny (718) 683-3241 / 3241
Faks (718) 683-3230

Operatorzy stanowisk kontroli celnej (Custom Examination Station, CES) (cd.)

H&M International CES

Strona WWW	www.hmit.net
Strona WWW (dostępność)	www.hmit.net/cargo-availability

Obsługa klienta

Telefon stacjonarny	(732) 510-2870
Faks	(732) 510-2875
E-mail	hmcustomerservice@hmit.net

Biuro kierowania	Janette Junner
Telefon stacjonarny	(732) 510-2713
Faks	(732) 510-2872
E-mail	hmroutingdept@hmit.net

Menedżer administracyjny CES	Lauren Foster
Telefon stacjonarny	(732) 510-2712
Faks	(732) 510-2875
E-mail	lfoster@hmit.net

Menedżer ds. pracy portu/bram	Charles Johnson
Telefon stacjonarny	(732) 510-2720
Telefon komórkowy	(551) 655-0852
Faks	(732) 510-2872
E-mail	cjohnson@hmit.net

Dyrektor generalny	Charles Gildersleeve
Telefon stacjonarny	(732) 510-2704
Telefon komórkowy	(718) 614-1559
Faks	(732) 510-2875
E-mail	cgil@hmit.net

Salson Logistics

Strona WWW	www.salson.com
Telefon stacjonarny	(973) 986-0200
Telefon komórkowy	(973) 368-1946

Wprowadzanie zamówień	orderentry@salson.com
Spedytorzy	dispatchers@salson.com

** Informacje dotyczące zmian godzin pracy zamieszczamy na stronach WWW terminalu.*

Inne ważne kontakty

Centrum serwisowe ciężarówek (Truck Service Center, TSC)

Telefon stacjonarny (908) 354-4044
Telefon komórkowy (908) 355-5018
Strona WWW
www.panynj.gov/port/truck-service-center.html

Port Truck Pass - obsługa klienta

Telefon stacjonarny (866) 758-3838
Strona WWW www.porttruckpass.com

TWIC Universal Enrollment

Telefon stacjonarny (855) 347-8371
Strona WWW https://universalenroll.dhs.gov

Ostrzeżenia PortNYNJ

Telefon stacjonarny
Strona WWW
www.paalerts.com/usersubscribe.aspx

NAJCZĘŚCIEJ SPOTYKANE PROBLEMY: CZEGO UNIKAĆ PRZED PRZYBYCIEM

1. **Postojowe płatne tylko w określonym dniu.**
   Sprawdź przydział dostępności na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS)*.

2. **Brak rezerwacji w archiwum.**
   Sprawdź numer rezerwacji na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS).

3. **Rezerwacja / wymiary urządzenia / wymagany typ.**
   Sprawdź rezerwację dla typu urządzenia na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS).

4. **Nie przyjmuje się pustych kontenerów.**
   Sprawdzaj codziennie stronę WWW terminalu morskiego przy otwarciu i zamknięciu. Informacje te można także sprawdzać przy użyciu aplikacji mobilnych APM, GCT Bayonne, Maher lub PNCT.

5. **Przekroczono liczbę rezerwacji dla typu urządzenia.**
   Sprawdź rezerwację dla typu urządzenia i liczbę na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS).

6. **Błąd wewnętrzny, zdublowana transakcja ciężarówki.**
   Sprawdź u swojego spedytora, czy inna ciężarówka już nie odebrała kontenera.

7. **Brak powiadomienia o odbiorze materiału niebezpiecznego.**
   Sprawdź w terminalu morskim, czy konieczne jest wcześniejsze poinformowanie o odbiorze kontenera z materiałem niebezpiecznym.

8. **List przewozowy zatrzymany przez operatora linii.**
   Sprawdź informację o liście przewozowym w celu zwolnienia ładunku na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS).

9. **Osiągnięto liczbę rezerwacji.**
   Sprawdź rezerwację pod kątem ilości na stronie WWW terminalu morskiego lub w portalu informacyjnym terminalu (TIPS).

10. **Wygasła umowa kierowcy z operatorem linii. Nie zezwala się na dostawę.**
    Sprawdź status swojej firmy u przewoźnika transoceanicznego w terminalu morskim.

11. **Zawieszony kierowca ciężarówki. Opuść terminal.**
    Skontaktuj się z centrum obsługi kierowców w celu sprawdzenia ewentualnej przyczyny zawieszenia SeaLink® lub wygaśnięcia/nieważności TWIC.

** Zależnie od dostępności.*

SŁOWNIK NAJCZĘSTSZYCH POJĘĆ

AMS
Automated Manifest System to skomputeryzowany system wykorzystywany przez służby celne i graniczne Stanów Zjednoczonych (US Customs and Border Protection, CBP) do przetwarzania faktur importowanych i manifestów ładunkowych.

CES
Scentralizowane stanowisko kontroli (Centralized Examination Station) to miejsce stworzone przez służby celne Stanów Zjednoczonych, gdzie przeprowadzane są różne kontrole, jak VACIS, CET itp.

CFS
Stacja kontenerowa (Container Freight Station, CFS) to dok spedycyjny, gdzie ładunek jest umieszczany w kontenerach lub z nich wyjmowany.

Drobnica
Drobnica to ładunek, który nie wystarcza do wypełnienia całego kontenera, czasem są to produkty sypkie.

EDI
Elektroniczna wymiana danych (Electronic Data Interchange, EDI) to elektroniczny system komunikacji używany do wymiany danych z użyciem urządzeń elektronicznych.

Generator
Przenośny generator, który można zamocować na kontenerze chłodniczym, by zapewnić chłodzenie agregatu podczas transportu.

Karta SeaLink®
Karta identyfikacyjna kierowcy ciężarówki. Karta jest stosowana w celu powiązania kierowcy do firmy lub firm, w przypadku których posiada on autoryzację do wjazdu na teren portu NY i NJ.

Kod FIRMS
Kod systemu informacji o placówkach i zarządzania zasobami (Facilities Information and Resources Management System, FIRMS) to kod przypisywany przez służby celne Stanów Zjednoczonych terminalom frachtowym; jest wymagany na dokumentach importowych, zleceniach transportu wewnętrznego i innych dokumentach celnych. Placówki, które mogą przesyłać informacje bezpośrednio służbom celnym Stanów Zjednoczonych muszą dysponować tym kodem przypisanym przez służby celne.

Kontrola AQI
Kontrola kwarantanny rolniczej (Agricultural Quarantine Inspection) to kontrola mająca na celu przejęcie niedozwolonych okazów roślin, szkodników i innych materiałów niebezpiecznych.

Kontrola CET
Kontrola przeprowadzana przez zespół ds. wykrywania przemycanych towarów (Contraband Enforcement Team, CET) to fizyczna inspekcja ładunku, mająca na celu uniemożliwienie przewożenia środków odurzających, leków czy broni.

Kontrola nieinwazyjna
Kontrola przy użyciu urządzeń do badania pojazdów i ładunku wykorzystuje promieniowanie gamma do tworzenia obrazów tankowców, pojazdów komercyjnych, kontenerów transportowanych drogą morską i powietrzną oraz innych pojazdów w celu wykrywania prób przemytu narkotyków, broni i gotówki.

Karta niewykonanej transakcji
Karta niewykonanej transakcji zostanie wydana kierowcy, jeśli nie udało się zakończyć transakcji

Kontrola przez pokrywę kontenera
Kontrola przeprowadzana w terminalu; przedstawiciele służb celnych Stanów Zjednoczonych zrywają pieczęć i zaglądają do środka kontenera, nie zajmując się samym ładunkiem.

Kontrola USDA
Kontrola Ministerstwa Rolnictwa Stanów Zjednoczonych (United States Department of Agriculture, USDA) ma celu wykrycie szkodników czy innych owadów.

Kwit wydawczy
Dokument wystawiany przez odbiorcę lub agenta celnego uprawniający do wydania ładunku przewoźnikowi lądowemu.

List przewozowy
List przewozowy stanowi dowód przyjęcia ładunku i umowę o usługę transportową między spedytorem a przewoźnikiem transoceanicznym, który jest wykorzystywany jako dokument własności.

Manifest ładunkowy
Manifest ładunkowy to spis ładunków umieszczonych na pokładzie jednostki pływającej.

Nakaz ogólny
Status nakazu ogólnego otrzymują towary importowane, którym brak właściwej dokumentacji lub nie można w ich przypadku szybko dokonać odprawy celnej. Towary mogą być przechowywane ze statusem nakazu ogólnego, jeśli właściwe cła i podatki nie zostały zapłacone, lub właściciel nie sporządził wymaganych dokumentów celnych. Towary będą przechowywane w ramach nakazu ogólnego, jeśli nie zostaną poddane procedurze celnej po upływie ponad 15 dni.

Nakaz zatrzymania w doku
Nakaz zatrzymania w doku (Hold On Dock, HOD) to nakaz wystawiony przez linię żeglugową, mający na celu uniemożliwienie wyładowania kontenera z jednostki pływającej.

OBL
Oryginał listu przewozowego (Original Bill of Lading)

Opłaty dzienne
Opłata dzienna to opłata naliczana kierowcy przez linię żeglugową z powodu opóźnionego zwrotu sprzętu.

Postojowe
Postojowe to opłata nakładana na ładunek po zakończeniu dopuszczalnego okresu bezpłatnego przechowywania.

Przyczepa
Płaska przyczepa na kołach, na której umieszcza się kontener z ładunkiem przeznaczonym do transportu.

SCAC
Standardowy kod literowy przewoźnika (Standard Carrier Alpha Code) to uznany kod identyfikacyjny dla firm transportowych wydawany przez Krajowe Stowarzyszenie Transportu Silnikowego (National Motor Freight Traffic Association, NMFTA).

Skład celny
Magazyn stworzony przez służby celne Stanów Zjednoczonych w celu tymczasowego składowania towarów do chwili wniesienia opłat lub dokonania prawidłowej odprawy celnej.

TIR
Dokument wymiany naczepy (Trailer Interchange Receipt, TIR) to dokument opisujący stan kontenera/urządzenia w chwili wymiany.

TWIC
Program oznaczania uwierzytelniającego pracowników transportu (Transportation Worker Identification Credential, TWIC) to inicjatywa Agencji Bezpieczeństwa Transportu (Transportation Security Administration, TSA) i straży przybrzeżnej Stanów Zjednoczonych. Program TWIC oferuje odporne na naruszenie identyfikatory biometryczne dla pracowników służb morskich wymagających nienadzorowanego dostępu do zabezpieczonych obszarów na terenie portu, placówek na zewnętrznym szelfie kontynentalnym oraz jednostek pływających podlegających ustawie o bezpieczeństwie transportu morskiego z 2002 r. (Maritime Transportation Security Act, MTSA) i wszystkich jednostek marynarki handlowej posiadających akredytację straży przybrzeżnej.

UIIA
Jednolita umowa o wymianie intermodalnej (Uniform Intermodal Interchange and Facilities Access Agreement) to standardowa umowa branżowa między kierowcami ciężarówek / firmami oferującymi platformy i przewoźnikami wodnymi / kolejowymi oraz firmami leasingowymi (dostawcami maszyn).

Zastaw
Zastaw to prawo rzeczowe nakładane na mienie ruchome, mające na celu zabezpieczenie niewniesionych opłat w przypadku kontenerów objętych nakazem ogólnym lub umieszczonych w składzie CES.

Zezwolenie przewozowe
Zezwolenie przewozowe (Permit To Transfer, PTT) jest wystawiane przez służby celne Stanów Zjednoczonych i pozwala na wydanie kontenera przebywającego w obszarze celnym kierowcy nieposiadającemu autoryzacji CES.

Znacznik RFID
Znacznik wykorzystujący technologię radiową RFID. Musi być umieszczony na wszystkich ciężarówkach, które chcą wjechać na terminal kontenerowy. Zob. www.porttruckpass.com.

ODNOŚNIKI DO INNYCH PRZYDATNYCH INFORMACJI

Służby celne i ochrony granic Stanów Zjednoczonych	www.cbp.gov
USDA	www.usda.gov
FDA	www.fda.gov
Zarząd portu	www.panynj.gov
UIIA	www.uiia.org
Direct ChassisLink	www.dcli.com
Flexi-Van	www.flexi-van.com
TRAC Intermodal	www.tracintermodal.com
Elektroniczne ostrzeżenia PA	www.portnynjalerts.com
PortTruckPass	www.porttruckpass.com

MAGAZYNY CES

East Coast Warehouse	www.eastcoastwarehouse.com
H&M International	www.hmit.net
Salson Logistics	www.salson.com
Global Container Terminal (GCT)	www.gctces.com

MAGAZYNY REALIZUJĄCE NAKAZ OGÓLNY

Van Brunt Logistics	www.vanbruntwarehouse.com
St. George Warehouse	www.stgusa.com

P Kiedy rozpocznie się załadunek na statek i kiedy się zakończy?

O Skontaktuj się z odpowiednią linią żeglugową lub zajrzyj na stronę WWW terminalu / do aplikacji mobilnej, by sprawdzić codzienny harmonogram odbiorów. Możesz także sprawdzić w portalu informacyjnym terminalu (TIPS*).

P Gdzie znajduje się port?

O Sprawdź na stronie WWW terminalu morskiego lub na określonej karcie terminalu morskiego w tym przewodniku. Możesz także sprawdzić w portalu informacyjnym terminalu (TIPS*).

P Jakie są godziny pracy portu?

O Sprawdź na stronie WWW terminalu morskiego lub na określonej karcie terminalu w tym przewodniku. Możesz także sprawdzić w portalu informacyjnym terminalu (TIPS*).

P Co kierowca musi mieć przy sobie, by odebrać kontenery?

O Sprawdź stronę WWW firmy lub rozdział z informacjami ogólnymi w przewodniku *Co należy mieć ze sobą przed przybyciem do bramy.* Możesz także sprawdzić w portalu informacyjnym terminalu (TIPS*).

P Mam pytania dotyczące pustych kontenerów.

O Sprawdź stronę WWW terminalu morskiego lub użyj aplikacji mobilnej, by otrzymać codzienne informacje. Możesz także sprawdzić w portalu informacyjnym terminalu (TIPS*).

P Skąd mogę się dowiedzieć, jakieś środki chemiczne mogę wwieźć na teren terminalu?

O Zapoznaj się ze stroną WWW zarządu portu, w szczególności taryfami zarządu portu dla chemikaliów.

** Zależnie od dostępności.*

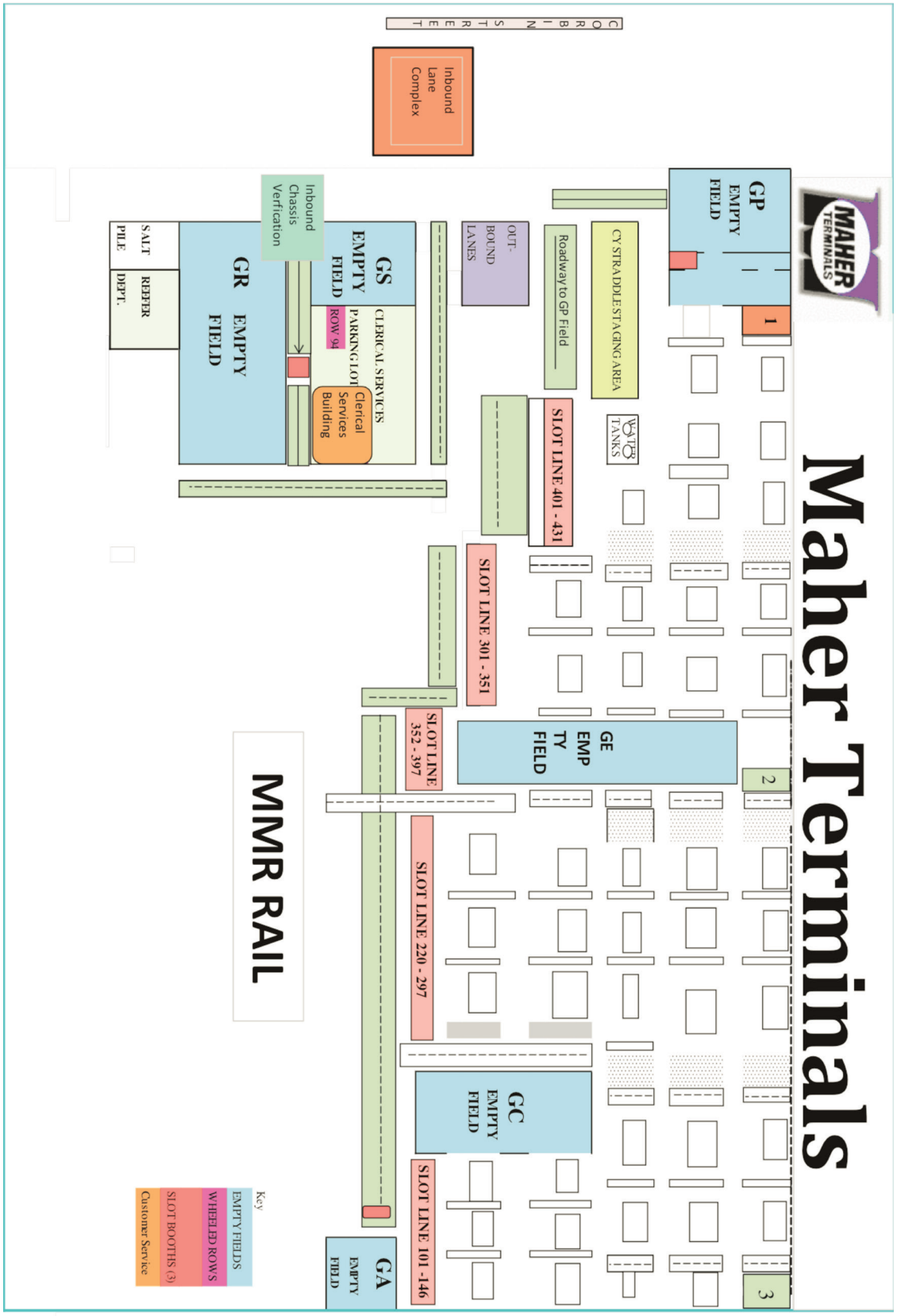
MAPY TERMINALU

GCT Bayonne

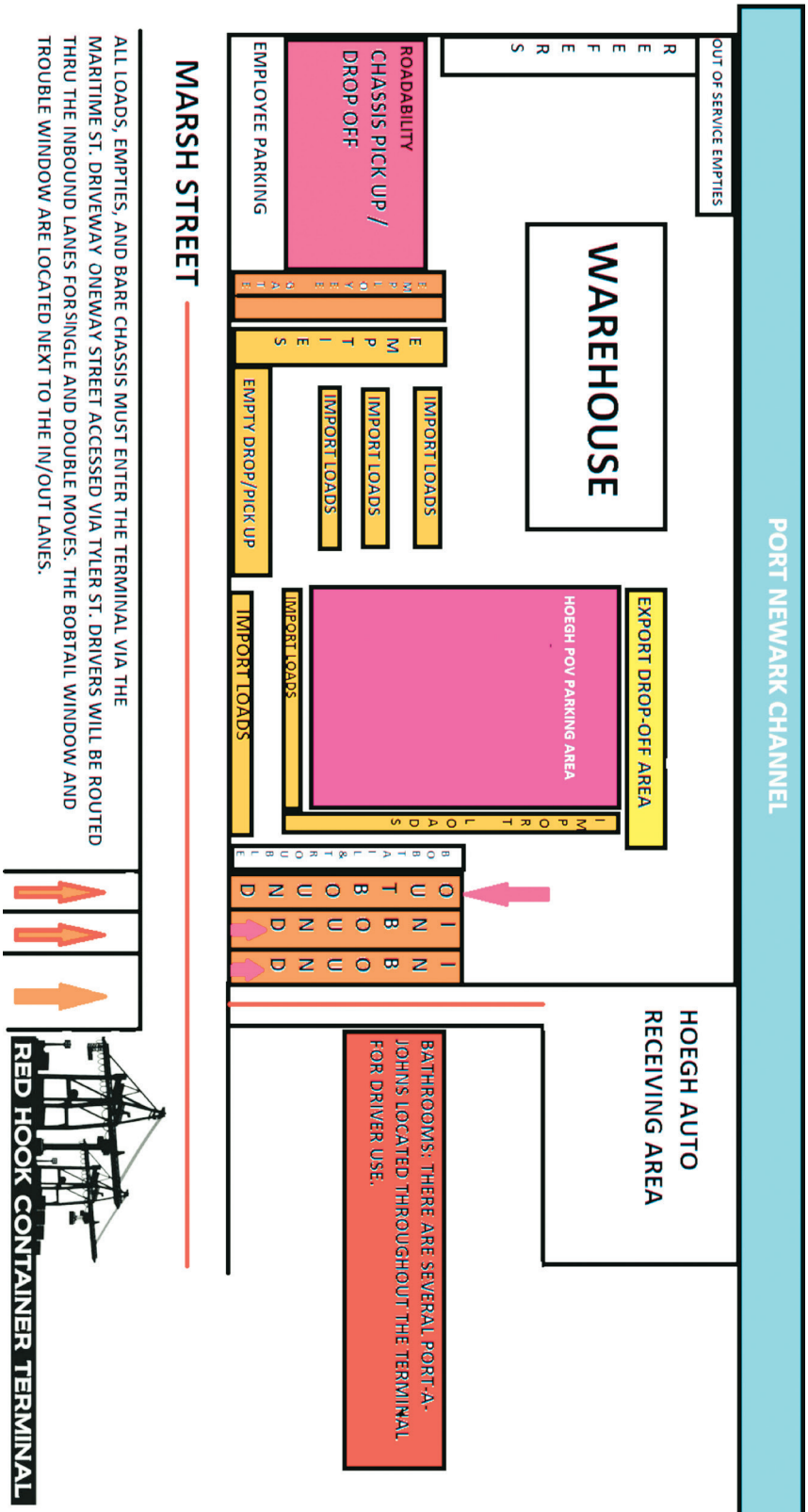
UPPER NEW YORK BAY
UPPER NEW YORK BAY
PORT JERSEY CHANNEL
NYNJR GREENVILLE YARD
B M W
GARAGE
OFFICE & AUTO PREP BUILDING
COLONY ROAD
ACCESS ROAD
PORT JERSEY BOULEVARD
EXIT GATE
RESTROOM
OFFICE BUILDING
BERTH 1419
BERTH 1418
ADMINISTRATION BUILDING
MAINTENANCE BUILDING
CRANES
GCT BAYONNE LP CONTAINER TERMINAL
GATE SCALES
ENTRANCE GATE
PULASKI ST
PULASKI LN E
PULASKI LN W
INDUSTRIAL DR
HARBOR DR
PORT JERSEY BLVD
180 PULASKI ST
150
TEARDROP MEMORIAL
CAPE LIBERTY CRUISE TERMINAL
PORT TERMINAL BLVD
DRY DOCK
100
111
110
108
14
13
12
12th ST
PORT AUTHORITY PROPERTY LINE
24
23
22
33
32
43
42
41
52
51
PORT TERMINAL BLVD
Speed limit
35 M.P.H.
PENINSULA AT BAYONNE
GOLDSBOROUGH DR
ROBINSON CIR
CONSTITUTION AVE
PORT TERMINAL BLVD

GCT New York

MAPA PROCESU: PROCES PRZEJAZDU PRZEZ BRAMĘ GCT NY


Maher Terminals
MAHER TERMINALS
GP
EMPTY
FIELD
1
2
3
CY STRADDLE STAGING AREA
WATER TANKS
Roadway to GP Field
SLOT LINE 401 - 431
OUT-BOUND LANES
SLOT LINE 301 - 351
GE
EMPTY
FIELD
SLOT LINE 352 - 397
SLOT LINE 220 - 297
GC
EMPTY
FIELD
SLOT LINE 101 -146
GA
EMPTY
FIELD
MMR RAIL
Key
EMPTY FIELDS
WHEELD ROWS
SLOT BOOTHS (3)
Customer Service
CORRIDOR STREET
Inbound Lane Complex
GS
EMPTY
FIELD
CLERICAL SERVICES
PARKING LOT
ROW 94
Clerical Services Building
Inbound Chassis Verification
GR
EMPTY
FIELD
SALT PILE
REFER DEPT.

REVISIONS
NEW YORK CONTAINER TERMINAL


PORT NEWARK CHANNEL
OUT OF SERVICE EMPTIES
REEFERS
WAREHOUSE
EXPORT DROP-OFF AREA
HOEGH POV PARKING AREA
IMPORT LOADS
ROADABILITY CHASSIS PICK UP / DROP OFF
EMPTIES
IMPORT LOADS
IMPORT LOADS
IMPORT LOADS
EMPLOYEE PARKING
EMPTY DROP/PICK UP
IMPORT LOADS
BOBTAIL & TROUBLE LOADS
INBOUND
INBOUND
HOEGH AUTO RECEIVING AREA
BATHROOMS: THERE ARE SEVERAL PORT-A-JOHNS LOCATED THROUGHOUT THE TERMINAL FOR DRIVER USE.
MARSH STREET
ALL LOADS, EMPTIES, AND BARE CHASSIS MUST ENTER THE TERMINAL VIA THE MARITIME ST. DRIVEWAY. ONEWAY STREET ACCESSED VIA TYLER ST. DRIVERS WILL BE ROUTED THRU THE INBOUND LANES FOR SINGLE AND DOUBLE MOVES. THE BOBTAIL WINDOW AND TROUBLE WINDOW ARE LOCATED NEXT TO THE IN/OUT LANES.
RED HOOK CONTAINER TERMINAL

Wersja 1 • 7/2015

Port of New York & New Jersey
Council On Port Performance
A Collaborative Effort for a Collective Change